

Ciò che dovrebbe dimostrare il convegno Ticino
gli inconvenienti del programma di Riccardo
Garibaldi — Una guerra all'Austria è assai
Detto ciò — proseguì l'on. Risolato — « non
ho bisogno di aggiungere che credo utilissi-
ma l'iniziativa del convegno fra socialisti italiani
ed austriaci.
All'estero infatti, si crede — o si crede con-
tamente far credere che si creda — essere il
momento popolare l'ambiente in cui si forma

Varie da Roma

Roma, 15 agosto

— L'Avanti erede di sapere che è stato inviato a Roccapietra per la firma il decreto di scioglimento del Consiglio comunale di Bologna.

— La missione ottomana che porta i doni al Sultano al Re, arriverà domattina a Ponte di dove proseguirà per Roccapietra.

— Oggi per la festa del ferragosto moltissime genti si è riversate nei Castelli romani e nei piagniesi vicini. I treni delle prime ore mattutine furono presi d'assalto, così pure i tram di Frascati e di Tivoli. Nei pomeriggi tutti i negozi furono chiusi. Villa Borghese, le Osterie fuori di porta furono invase da loro che non potevano uscire da Roma.

Un corrispondente ottiene il permesso di visitare l'*Arsoid*. E' una avaria che sul ponte va a una grande confusione: non si faceva sforzo per mettere un po' d'ordine: ovunque erano tracce del combattimento e della disperata.

Contrariamente alle previsioni, il corriere trovò l'equipaggio pieno di fiducia e di buon umore. I marinai sembrano godere la salute e il loro morale è elevato. Soltanto sono abbattuti e passano e rispondono.

Il luogotenente Terashima, fu invitato a bordo della *Rachitels*, col lasciarlo di dire giapponesi attendevano che essa lasciasse il porto all'alba ovvero capitolasse. Il comandante russo rifiutò di aderire.

«Mentre il colloquio continuava, mi chiesi come ordinava all'equipaggio di fare della nave, e nello stesso tempo prese la parola e gettò in mare il luogotenente Terashima. I marinai russi gettarono il nostro interdetto dal bordo, ed altri uomini dimostravano pure velleità di resistenza. Durante questi atti, il deposito della polvere esplose uccidendo alcuni nostri uomini. Allora ci ritirammo dalla *Rachitels* e poi ci ritirammo dalla baia.»

Le parole scaturite dall'esplosione sono seguiti: un morto e quattro feriti mortali; il luogotenente Terashima, l'intendente e nove altri marinai feriti.

La laguna russa dal canto suo conti-

Sulla situazione dell'esercito di Kuropatka, che si sta ritirando verso il nord, i giapponesi sono ottimisti. «Gli indiani riferiscono che i russi non abbandonano la posizione di Pen-sai e che i giapponesi li guastano con le mine della loro artiglieria pesante», dice un altro soldato di Pen-sai non dovranno fare altre strade per prendere Liao Yang, fiano o tagliare la ferrovia. E che ciò si fa facendo lo prova il fatto che essi dopo il combattimento il 31 luglio all'est ed al sud si partero come già fecero altre volte dopo la battaglia di Kanchin.

I russi cominciarono ricognizioni lungo la linea ferroviaria e sui fianchi a Shi e Liao trovando ora dopo la loro ritirata, completamente separati dal nemico. Si suppone che i giapponesi cercando una strada meno pericolosa marciato ora verso nord dall'est di Pen-sai e anche dalla parte di Ia-hen. I giapponesi e i russi hanno abbandonato l'offensiva nel

Gazzetta di Venezia.

Conto corrente coll. post.

Yeri a Courbevoie vi sono stati le gare canottaggio per il campionato europeo.

Nella gara dello *quattro* la società *Milano* di Milano è stata, classificata terza.

Nella gara degli *Skiff* la società *Sabotini* Torino, è stata, classificata prima.

Nella gara delle imbarcazioni a due remi *Club nautico di Napoli* è stato, classificato terzo.

Nella gara delle imbarcazioni ad otto remi *Club nautico di Torino* è stato, classificato terzo.

Durante una corsa una imbarcazione del *Club nautico di Torino* ebbe un urto con un'altra imbarcazione. I rematori cadde in acqua.

Comiere Giudiziaro

Un furto in danno dell'on. Di Breglio

Ieri mattina davanti alla Corte d'Appello
presieduta dal cav. Scarpa — si è discusso il

[illegible]

La sentenza nel processo del carbone della p. m. «Piemonte»

Napoli, 15 agosto (notte)

Il Tribunale militare marittimo dopo le dichiarazioni straripanti degli avv. Samonci e Fiorentini alle 15.45 si ritirò per deliberare. Alle 17.45 rientra e il presidente legge la sentenza, colla

puale, ritenuto il capitano Vincenzo Penzo colpevole di complicità necessaria nel reato di prevaricazione, di falso o di complicità nel reato di corruzione, lo condanna a 3 anni e 8 mesi di reclusione ordinaria previa degradazione e a tutte le conseguenze di legge. Ritenuto il comparsario Capaldo colpevole solo del reato di corruzione, lo condanna alla destituzione e alla pena di giudizio. Una folta giunonica gremiteca si alza.

Alla lettura della sentenza, la moglie del Penzo sviene.

La rivolta di Agira
Un menegadore ed altri primi arrestati
Catanica, 18 agosto: notte

Il giudice istruttore, che procede per i di ordini di Agira, ha ordinato, in seguito ad una inchiesta, l'arresto di mons. Contessa, arcivescovo di Agira.

Come i lettori ricorderanno, nel numero del 3 agosto scorso, annunciavamo che ad Agrig, in provincia di Catania, una gran turba furente di popolo, a causa delle sordidaggini, invase il Municipio, la Prefettura e il telegrafo, devastando i locali e bruciando mobili, registri e carte. Nel frattempo si furono molti costretti, il segretario Nucun, con una compagnia di soldati, si recò ad Agrig, ove accorsero anche centi carabinieri, oltre parte. Si fecero allora 18 arresti. Molti costui si resero latitanti.

Il sindaco di Agrig ritenne che la turba fosse stata sobbolata. Il dispetto d'oggi conferma questo giudizio.

La ricerca del comune di Montecchi accolto
Roma, 18 agosto nott

Un recente decreto reale è accolto il ricorso del Comune di Montecchi contro la deliberazione della giunta provinciale amministrativa di Vercelli, relativa al pagamento di un macello a favore del marchese Antonio Malmace, per l'opera da lui prestata come presidente della commissione per gli usi di proscioglimento in certe giuochi elementari.

"Gefredo Mameli", di Edoardo Nelli
Milano, 18 agosto 1936

Il dramma di Vitt. all'Arena di Bologna, nella prima metà del prossimo settembre.

Spettacoli d'oggi
O — Concerto ore 8 — Teatro, ore 8.

arche, dall'Umbria e dalle due regioni ■
nali. Lo rimane danno le migliori speranze,
uno salvo nel Veneto, dove è annata

ne sicurezza di prodotto, sono ovunque abbondanti. Anche le infezioni parassitarie sono diffuse. Le condizioni delle olive sono abbastanza buone nel meridionale; meno soddisfacenti nell'alta Italia e nel Lazio. Le frutte, tanto che le verdi, avranno raccolto buona e abbondante salvo il maderico nelle regioni meridionali.

Quasi ovunque forti, lo sono meno nel centro. Buona la produzione di olio patato e castoreo. Ottimo riuscì il raccolto dei luppoli del Calabro.

Nel Veneto

notizie scarse della prima Erade di ar-

giunte all'ufficio centrale di meteorologia sono per il Veneto le en-

no nemmeno le prognoze degli ultimi giorni a esorcire di vederli ripartire. Sono speranze perigliose: i prati, i campi sono spazzati e gli orti. La vite si è rotolata dalle peggiori cadute, ma il suo raccolto, come è detto, non è molto abbondante. Provvisoriamente sono le rianze, scarse le barbabietole.

già dispiace: dell'ultima ora, ci recano le
del viaggio dell'ora. Bonobetti nelle Pu-
della entusiastiche nonog' senza fatte al
asgrilli a Barletta a Bari.

ministro visitò gli istituti di beneficenza, i conventi, la cattedrale ecc. e pronunciò un discorso.

Roma, 18 agosto notte
natale avvenuta ebbe luogo ogni una
dite asserzioni. Salirono col pallone due

Un dispartito da Terni annuncia ora
nazione caddi, nei pressi di Pietrileuco,
si tenenti fu trovato gravemente ferito.
tro non si ha alcuna notizia.

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26



GAZZETTA DI VENEZIA

Le grandi manovre alpine nella Carnia

La nostra frontiera

Le grandi manovre alpine che di qui a pochi giorni si svolgeranno fra le Alpi di Cadore e di Cuneo, sebbene non circolino, e forse ben oppor- tunamente, da un'ipotesi, l'idea di una guerra, restano però un'esperienza della più alta importanza, in questi momenti nei quali il nostro problema militare incombe sulle nostre menti volenti e dei non volenti. E' perciò che il voto primo e supremo che facciamo è che questa prova non si risulti in una palese auto-suggestione e in una falsa infatuazione di un'indifferenza o di una stagnante routine; che troppo a lungo la manovra, anche in coloro che ne sono convinti, di fare generali e particolari sulla natura della guerra nazionale, manovra o del peggio o da un determinismo astratto, ha contribuito a condurre all'attuale sfiducia di tutti e di tutti, al dubbio terribile di una disorganizzazione generale.

Le manovre alpine nelle alte valli di Pieve e di Tagliamento devono assumere un valore speciale e un valore generale: il numero dei problemi dell'una e dell'altra indole che attenda da esse una luce e si vada che non si ripete mai condurre con sufficiente meditazione e meditare sufficientemente sul loro sviluppo. E' per questo che le intenzioni qui non par di essere un semplice di essere quasi completo; nel breve spazio di un articolo di giornale non mi è concesso che esporre qualche fatto e qualche osservazione, però per sé può anche in minima parte contribuire a scuotere quell'indifferenza stagnante per la guerra, che preme di noi da congiunto con un clamore e prevalente interesse passeggero per il bagliore della forma.

E' rimpiuto, e non occorre intanto a uomini militari per sottoporre, che la nostra frontiera dell'Est e del Nord-Est ci fa imporre una malinconica situazione che più sfavorevoli condizioni che un'erronea che hanno in essa, non le teste delle valli e i monti montani; donde è possibile vibrare al più presto e nel più perfetto modo colpi mortali. Da una parte l'aperta frontiera dei Friuli, dall'altra il fianco delle montagne del Trentino (la terra che troppo spesso con benemerenza geografica e etnografica, e facendo il gioco dei pangermanisti italiani di Vienna e di Innsbruck si ode anche in Italia, chiamare Tirolo del Sud, Sud-Tirolo) che permeano con ogni facilità di rovesciare grandi masse di truppe dietro le prime nostre linee di difesa verso l'Est, fanno del Veneto un teatro di guerra la cui difesa si presenta inizialmente in condizioni di grande sfavore. Anzi in un notevole tratto di geografia militare ben conosciuta e diffusa anche fuori di Francia, quello del colonnello Niox, « *Geographie militaire* Tom. II, Grande Alpe, Suisse, Italie, 2. ediz. p. 140 » si possono senza altro questo parlo: « ... l'Italie doit naturellement dériver modifier la base d'une frontière qui rend impossible la défense du Val de l'Isère et du Fribourg ».

Tuttavia ancora l'unico tratto che la nostra frontiera ci giunga e rassicura è appunto nel Falso Cadore orientale e nella Carnia. Il gruppo delle Alpi di Carnia in mano nostra è il solo, forte appoggio per la difesa della Venezia sia verso il Friuli che verso la vallata delle province austriache al nord-ovest e all'est, quantunque la sua importanza non bilanci affatto quella delle Alpi del Tirolo e del Trentino, che gli strategici stesi sono bene volentieri come « *un baluardo* » (Frans von Kuhn, *La guerra di montagna* p. 16). Sebbene in tempi passati grandi guerre non abbiano avuto in la prova dei fatti il valore delle Alpi di Carnia per la difesa della pianura sottostante, tuttavia i fatti accaduti durante la campagna d'Italia del 1797 vengono opportunamente citati: Napoleone non si sentì sicuro di marciare contro le posizioni dell'Arciduca Carlo nel Tagliamento senza prima inviare Massena nell'alta valle del Piave mentre Jourdan doveva assicurarsi ancora più a nord del Tirolo.

Ripetendo, morte la bimattina questione se dal piano al dominio le montagne o dalle montagne al piano; tenendo ben fermo che la forza è la sola che domini ovunque si trovi, è certo che le Alpi di Carnia sarebbero tanto obbiettivo di un'eventuale attacco da parte di un nemico che invadere la Venezia. Si tratterebbe infatti in primo luogo di paralizzare ogni offensiva nostra che minasse, basandosi su quel gruppo d'Alpi, a tagliare la più breve comunicazione che per la Pusteria unisce il Tirolo con la Carnia; e qui infatti del Colle di Monte Croce (S. Stefano di Cadore), passo di confine, se poche ore si può scendere a Immenstadt, o da Schludersbach a Toblach, punti nei quali passa la importante arteria ferroviaria Friburgo-Lienz. Occupata poi da truppe italiane in forza, la zona alpina in questione ha un raggio d'influenza offensiva e difensiva da una parte sulla strada e ferroviaria che da Pontebba nel Canale del Forno alla ad Udine, dall'altra sulle triple arterie stradali che per Cortina, Aurisano e Comelico superiore innescano dalla Pusteria nell'alto Piave. Inoltre il possesso di questo Alpi, e dei loro sbocchi verso il Sud, dovrebbe modo di gettare immediatamente sui fianchi e alle spalle delle linee dell'Isonzo e del Tagliamento delle forze di notevole entità, la cui azione dovrebbe essere sfocata in modo opportuno sull'intero scacchiere del Friuli.

Questi brevi considerazioni di fatto, che non cominciano tutte le ipotesi, devono far seriamente pensare a prepararsi un teatro d'azione che, almeno una prima linea di difesa o d'avanzata nel piano alpino, diventa per noi obbligatorio nella Carnia, poiché, anche quando noi non si volentieri quivi portare un centro di gravità della lotta, il nemico ci costringerebbe a farlo per passare ad una naturale iniziativa.

La montagna è una difesa che non si svela, tutto al primo vento, e gli alpini lo sanno; ogni lembo d'Alpe ha plasticamente e onnicomprensivamente una faccia una speciale che non può apparire tutto nel completo suo essere a chi vi entra per la prima volta: è così che una conoscenza acquistata con uno studio e una pratica attenta, è necessaria prima di poter scrivere fattualmente e logicamente sicuri in una zona alpina. Un'azione militare poi su scala sufficientemente vasta, che si svolge razionalmente libera senza il pericolo di determinismo, che troppo spesso la routine e circostanze sconosciute impongono alle manovre, senza condizioni, fatti, esigenze per la preparazione materiale di un settore di un teatro di guerra, che per analogia possono poi applicarsi ad altri. Ed è appunto la preparazione dei nostri settori alpini orientati che guerra oggi sensibilmente sulla nostra questione militare; e le prossime manovre potranno contribuire a valutare senza esagerazioni e pretese quanto noi possiamo contare sulla nostra difesa mobile, e in che misura e dove principalmente questa abbisogna per essere internamente e sicuramente efficace dell'appoggio di opere stabili, il loro frutto sarebbe già di per sé di grande valore. Il pubblico deve ben pensare che se è un'illusione il credere che in via normale si possono improvvisare gli ideali, è una impossibilità il poter improvvisare ciò che non si può fare che lentamente e con un lungo lavoro precedente. L'importante è che in simili vitali questioni si agisca senza preconcetti e in un modo e in altro senso, e nel solo intento di far scaturire dal caso dei fatti, lasciato naturalmente libero, una piena e sana verità.

Queste cose sembrano le principali questioni di ordine più particolare che alle prossime manovre si assodano: di altre differenti e problemi più generali toccheremo un altro giorno.

Filippo Francese

Le manovre nel Friuli

Concentramento del tempo

4. Agosto, 19 agosto

Nel giorno 20 e 21 del cor. la brigata Roma, di 1700 uomini di truppe, si fermò ad Opdelletto; la brigata artigiana di 210 uomini di truppe, 34 ufficiali e 518 cavalli si accampò nei giorni stessi a Gemona. Pure il 20 e 21 di agosto erano di passaggio per Opdelletto 85 uomini di truppe, 31 ufficiali, compresi due generali comandanti, uno di divisione e l'altro di brigata. Il 20 ugualmente ad Opdelletto si accamparono tre drappelli di artiglieria, 8 regg. d'artiglieria di campagna formato di 80 uomini e 77 cavalli. Tutta questa truppa prenderà parte alle grandi manovre che si svolgeranno nel primo settembre in Carnia. Si ha da Chiusaforte che da alcuni giorni, è cominciato il movimento delle truppe per le manovre. Sono arrivati reparti di fanteria ed artiglieria da montagna. Mercoledì la batteria del capitano Albert riassume la valle di Raicogna per recarsi a Weiss.

Notizie della Marina

Roma, 19 agosto

Con il decreto è stato il colonnello del genio navale Viale è stato promosso maggiore generale del corpo stesso a decorrere — per gli effetti amministrativi — dal 1.° settembre prossimo.

La Urone è giunta a Napoli; la Sardegna è giunta ad Ancona, il Garigliano è partito da Gaeta; il Nardo è giunto a Spina, l'Umbria è giunta a Rio di Janeiro; il rimorchiatore 23 è partito da Porto Torres; il Liri è giunto a Napoli; la Staffetta N. 5 è partita da Spina; la Seta Bon è partita da Gaeta; il Fucini è giunto a Spina; il Paganò è partito da Lupa; il Danolo, il Doris, il Re Umberto e il Basso sono partiti da Bari; il Celestino è partito da Brindisi.

Il Re e il mare

Roma, 19 agosto

L'amministrazione comunale di Castellazzo di Stabia l'ha spuntata, malgrado il parere del ministro della Marina. Difatti stamane è pervenuto al Ministero un telegramma molto ricco da Castellazzo, con cui il Re disponeva per il proprio figlio, l'infante don Alfonso di Roma, e per gli effetti amministrativi e vive di sostanziale nobilitazione che S. M. è stata grata di sentire confermate in questi giorni di festa. La S. M. si è recata in questi giorni di festa. La S. M. si è recata in questi giorni di festa.

La Regina al Sindacato di Roma

Roma, 19 agosto

Il senatore di Corte di servizio presso la Regina, conte Braschi, con la risposta al telegramma del presidente di Roma: « I feroci voti di Lei, inferiti nel nome di Roma sono e saranno efficaci e vive di sostanziale nobilitazione che S. M. è stata grata di sentire confermate in questi giorni di festa. La S. M. si è recata in questi giorni di festa. La S. M. si è recata in questi giorni di festa.

La posta in tutto il mondo

Roma, 19 agosto

Il Bollettino del ministero delle Poste pubblica la statistica postale annuale del 1902. Il numero degli oggetti spediti per posta in tutto il mondo, secondo la statistica del 1902, ha superato la cifra di 30 miliardi; ciò che corrisponde a circa 82 milioni al giorno. Il peso della corrispondenza giornaliera circolante su tutta la via del globo è calcolato a 16 mila tonnellate.

La posta in tutto il mondo

Roma, 19 agosto

Il Bollettino del ministero delle Poste pubblica la statistica postale annuale del 1902. Il numero degli oggetti spediti per posta in tutto il mondo, secondo la statistica del 1902, ha superato la cifra di 30 miliardi; ciò che corrisponde a circa 82 milioni al giorno. Il peso della corrispondenza giornaliera circolante su tutta la via del globo è calcolato a 16 mila tonnellate.

La posta in tutto il mondo

Roma, 19 agosto

Il Bollettino del ministero delle Poste pubblica la statistica postale annuale del 1902. Il numero degli oggetti spediti per posta in tutto il mondo, secondo la statistica del 1902, ha superato la cifra di 30 miliardi; ciò che corrisponde a circa 82 milioni al giorno. Il peso della corrispondenza giornaliera circolante su tutta la via del globo è calcolato a 16 mila tonnellate.

Il trattato col' Austria

Un ultimatum negoziato

(Per telefono alla Gazzetta)

Roma, 19 agosto

(sp.) Oggi sono stati ripresi a Valombrosa le trattative commerciali fra i delegati italiani ed austriaci e si spera per la fine del mese di addizionale ad una conclusione definitiva.

Adesso il nuovo trattato sarà un divieto da quello che molti speravano, a cominciare dai membri del nostro Governo, perché ormai la questione dei vini può ritenersi virtualmente abbandonata dai nostri negoziatori, e tutto sta a trovare, fino ad un certo punto, dei compensi e questa questione dei compensi dura da giorni, perché bisogna rigettare gran parte delle voci del repertorio e discutere. Infatti, quando cominceranno le trattative commerciali la prima volta, in proposito ad una prima lettura del repertorio elementare con molte voci su cui non vi poteva essere discussione.

E siccome i nostri negoziatori erano principalmente preoccupati della cessione dei vini, così molte voci minori passarono inosservate, perché i nostri erano impegnati di perseguire la battaglia sui vini. I risultati di questa battaglia, purtroppo, non si furono favorevoli, avendo dovuto cedere di fronte alla pertinace resistenza dei delegati austriaci, i quali, quando, rigorosa istruttoria dei loro Governi, estrinsecò che neanche gli sforzi della nostra diplomazia riuscì a mutare.

Una, dovendo pensare ai compensi per i nostri benefici della cessione dei vini, i delegati austriaci hanno dovuto domandare nuove istruzioni al loro Governo e pare che in questo tempo il Governo di Vienna abbia dimostrato maggiore arrendevolezza, onde i delegati austriaci sarebbero ritornati a Valombrosa sotto le maggiori disposizioni conclusive.

L'on. Luzzatti è informato per telegramma tre volte al giorno dell'andamento delle trattative, e in vista della divisione delle iniziative della Direzione generale delle Gabelle si preparano ma-

mano gli elementi per le trattative in corso. Anzi per semplice dovere di onestà vi debbo segnalare una voce che ho raccolto personalmente, nel pomeriggio, presso la Direzione generale delle Gabelle. Si parlava vagamente di una specie di colpo di scena, che consisterebbe in una generale trovata dell'on. Luzzatti, il quale otterrebbe da Vienna una concessione destinata a produrre ottima impressione nell'opinione pubblica italiana ed a mutare quella triste, per quanto non inaspettata, della mancata elezione del vino.

Lo sgravio sui farinacci

Roma, 19 agosto

La commissione incaricata dell'applicazione della legge sulle agevolazioni dei farinacci, ha presentato all'on. Mancini la sua relazione finale della quale risulta che i Comuni saranno ancora oneri al 30 giugno, applicando il dazio sui farinacci sono 180 di quelli che dall'aprile 1891, e quasi tutti delle province meridionali e delle isole. I Comuni si ripartiscono in tre categorie: 1.° Comuni che non avevano mai pagato il dazio, 2.° Comuni che avevano pagato il dazio, 3.° Comuni che avevano pagato il dazio, 4.° Comuni che avevano pagato il dazio, 5.° Comuni che avevano pagato il dazio, 6.° Comuni che avevano pagato il dazio, 7.° Comuni che avevano pagato il dazio, 8.° Comuni che avevano pagato il dazio, 9.° Comuni che avevano pagato il dazio, 10.° Comuni che avevano pagato il dazio, 11.° Comuni che avevano pagato il dazio, 12.° Comuni che avevano pagato il dazio, 13.° Comuni che avevano pagato il dazio, 14.° Comuni che avevano pagato il dazio, 15.° Comuni che avevano pagato il dazio, 16.° Comuni che avevano pagato il dazio, 17.° Comuni che avevano pagato il dazio, 18.° Comuni che avevano pagato il dazio, 19.° Comuni che avevano pagato il dazio, 20.° Comuni che avevano pagato il dazio, 21.° Comuni che avevano pagato il dazio, 22.° Comuni che avevano pagato il dazio, 23.° Comuni che avevano pagato il dazio, 24.° Comuni che avevano pagato il dazio, 25.° Comuni che avevano pagato il dazio, 26.° Comuni che avevano pagato il dazio, 27.° Comuni che avevano pagato il dazio, 28.° Comuni che avevano pagato il dazio, 29.° Comuni che avevano pagato il dazio, 30.° Comuni che avevano pagato il dazio, 31.° Comuni che avevano pagato il dazio, 32.° Comuni che avevano pagato il dazio, 33.° Comuni che avevano pagato il dazio, 34.° Comuni che avevano pagato il dazio, 35.° Comuni che avevano pagato il dazio, 36.° Comuni che avevano pagato il dazio, 37.° Comuni che avevano pagato il dazio, 38.° Comuni che avevano pagato il dazio, 39.° Comuni che avevano pagato il dazio, 40.° Comuni che avevano pagato il dazio, 41.° Comuni che avevano pagato il dazio, 42.° Comuni che avevano pagato il dazio, 43.° Comuni che avevano pagato il dazio, 44.° Comuni che avevano pagato il dazio, 45.° Comuni che avevano pagato il dazio, 46.° Comuni che avevano pagato il dazio, 47.° Comuni che avevano pagato il dazio, 48.° Comuni che avevano pagato il dazio, 49.° Comuni che avevano pagato il dazio, 50.° Comuni che avevano pagato il dazio, 51.° Comuni che avevano pagato il dazio, 52.° Comuni che avevano pagato il dazio, 53.° Comuni che avevano pagato il dazio, 54.° Comuni che avevano pagato il dazio, 55.° Comuni che avevano pagato il dazio, 56.° Comuni che avevano pagato il dazio, 57.° Comuni che avevano pagato il dazio, 58.° Comuni che avevano pagato il dazio, 59.° Comuni che avevano pagato il dazio, 60.° Comuni che avevano pagato il dazio, 61.° Comuni che avevano pagato il dazio, 62.° Comuni che avevano pagato il dazio, 63.° Comuni che avevano pagato il dazio, 64.° Comuni che avevano pagato il dazio, 65.° Comuni che avevano pagato il dazio, 66.° Comuni che avevano pagato il dazio, 67.° Comuni che avevano pagato il dazio, 68.° Comuni che avevano pagato il dazio, 69.° Comuni che avevano pagato il dazio, 70.° Comuni che avevano pagato il dazio, 71.° Comuni che avevano pagato il dazio, 72.° Comuni che avevano pagato il dazio, 73.° Comuni che avevano pagato il dazio, 74.° Comuni che avevano pagato il dazio, 75.° Comuni che avevano pagato il dazio, 76.° Comuni che avevano pagato il dazio, 77.° Comuni che avevano pagato il dazio, 78.° Comuni che avevano pagato il dazio, 79.° Comuni che avevano pagato il dazio, 80.° Comuni che avevano pagato il dazio, 81.° Comuni che avevano pagato il dazio, 82.° Comuni che avevano pagato il dazio, 83.° Comuni che avevano pagato il dazio, 84.° Comuni che avevano pagato il dazio, 85.° Comuni che avevano pagato il dazio, 86.° Comuni che avevano pagato il dazio, 87.° Comuni che avevano pagato il dazio, 88.° Comuni che avevano pagato il dazio, 89.° Comuni che avevano pagato il dazio, 90.° Comuni che avevano pagato il dazio, 91.° Comuni che avevano pagato il dazio, 92.° Comuni che avevano pagato il dazio, 93.° Comuni che avevano pagato il dazio, 94.° Comuni che avevano pagato il dazio, 95.° Comuni che avevano pagato il dazio, 96.° Comuni che avevano pagato il dazio, 97.° Comuni che avevano pagato il dazio, 98.° Comuni che avevano pagato il dazio, 99.° Comuni che avevano pagato il dazio, 100.° Comuni che avevano pagato il dazio, 101.° Comuni che avevano pagato il dazio, 102.° Comuni che avevano pagato il dazio, 103.° Comuni che avevano pagato il dazio, 104.° Comuni che avevano pagato il dazio, 105.° Comuni che avevano pagato il dazio, 106.° Comuni che avevano pagato il dazio, 107.° Comuni che avevano pagato il dazio, 108.° Comuni che avevano pagato il dazio, 109.° Comuni che avevano pagato il dazio, 110.° Comuni che avevano pagato il dazio, 111.° Comuni che avevano pagato il dazio, 112.° Comuni che avevano pagato il dazio, 113.° Comuni che avevano pagato il dazio, 114.° Comuni che avevano pagato il dazio, 115.° Comuni che avevano pagato il dazio, 116.° Comuni che avevano pagato il dazio, 117.° Comuni che avevano pagato il dazio, 118.° Comuni che avevano pagato il dazio, 119.° Comuni che avevano pagato il dazio, 120.° Comuni che avevano pagato il dazio, 121.° Comuni che avevano pagato il dazio, 122.° Comuni che avevano pagato il dazio, 123.° Comuni che avevano pagato il dazio, 124.° Comuni che avevano pagato il dazio, 125.° Comuni che avevano pagato il dazio, 126.° Comuni che avevano pagato il dazio, 127.° Comuni che avevano pagato il dazio, 128.° Comuni che avevano pagato il dazio, 129.° Comuni che avevano pagato il dazio, 130.° Comuni che avevano pagato il dazio, 131.° Comuni che avevano pagato il dazio, 132.° Comuni che avevano pagato il dazio, 133.° Comuni che avevano pagato il dazio, 134.° Comuni che avevano pagato il dazio, 135.° Comuni che avevano pagato il dazio, 136.° Comuni che avevano pagato il dazio, 137.° Comuni che avevano pagato il dazio, 138.° Comuni che avevano pagato il dazio, 139.° Comuni che avevano pagato il dazio, 140.° Comuni che avevano pagato il dazio, 141.° Comuni che avevano pagato il dazio, 142.° Comuni che avevano pagato il dazio, 143.° Comuni che avevano pagato il dazio, 144.° Comuni che avevano pagato il dazio, 145.° Comuni che avevano pagato il dazio, 146.° Comuni che avevano pagato il dazio, 147.° Comuni che avevano pagato il dazio, 148.° Comuni che avevano pagato il dazio, 149.° Comuni che avevano pagato il dazio, 150.° Comuni che avevano pagato il dazio, 151.° Comuni che avevano pagato il dazio, 152.° Comuni che avevano pagato il dazio, 153.° Comuni che avevano pagato il dazio, 154.° Comuni che avevano pagato il dazio, 155.° Comuni che avevano pagato il dazio, 156.° Comuni che avevano pagato il dazio, 157.° Comuni che avevano pagato il dazio, 158.° Comuni che avevano pagato il dazio, 159.° Comuni che avevano pagato il dazio, 160.° Comuni che avevano pagato il dazio, 161.° Comuni che avevano pagato il dazio, 162.° Comuni che avevano pagato il dazio, 163.° Comuni che avevano pagato il dazio, 164.° Comuni che avevano pagato il dazio, 165.° Comuni che avevano pagato il dazio, 166.° Comuni che avevano pagato il dazio, 167.° Comuni che avevano pagato il dazio, 168.° Comuni che avevano pagato il dazio, 169.° Comuni che avevano pagato il dazio, 170.° Comuni che avevano pagato il dazio, 171.° Comuni che avevano pagato il dazio, 172.° Comuni che avevano pagato il dazio, 173.° Comuni che avevano pagato il dazio, 174.° Comuni che avevano pagato il dazio, 175.° Comuni che avevano pagato il dazio, 176.° Comuni che avevano pagato il dazio, 177.° Comuni che avevano pagato il dazio, 178.° Comuni che avevano pagato il dazio, 179.° Comuni che avevano pagato il dazio, 180.° Comuni che avevano pagato il dazio, 181.° Comuni che avevano pagato il dazio, 182.° Comuni che avevano pagato il dazio, 183.° Comuni che avevano pagato il dazio, 184.° Comuni che avevano pagato il dazio, 185.° Comuni che avevano pagato il dazio, 186.° Comuni che avevano pagato il dazio, 187.° Comuni che avevano pagato il dazio, 188.° Comuni che avevano pagato il dazio, 189.° Comuni che avevano pagato il dazio, 190.° Comuni che avevano pagato il dazio, 191.° Comuni che avevano pagato il dazio, 192.° Comuni che avevano pagato il dazio, 193.° Comuni che avevano pagato il dazio, 194.° Comuni che avevano pagato il dazio, 195.° Comuni che avevano pagato il dazio, 196.° Comuni che avevano pagato il dazio, 197.° Comuni che avevano pagato il dazio, 198.° Comuni che avevano pagato il dazio, 199.° Comuni che avevano pagato il dazio, 200.° Comuni che avevano pagato il dazio, 201.° Comuni che avevano pagato il dazio, 202.° Comuni che avevano pagato il dazio, 203.° Comuni che avevano pagato il dazio, 204.° Comuni che avevano pagato il dazio, 205.° Comuni che avevano pagato il dazio, 206.° Comuni che avevano pagato il dazio, 207.° Comuni che avevano pagato il dazio, 208.° Comuni che avevano pagato il dazio, 209.° Comuni che avevano pagato il dazio, 210.° Comuni che avevano pagato il dazio, 211.° Comuni che avevano pagato il dazio, 212.° Comuni che avevano pagato il dazio, 213.° Comuni che avevano pagato il dazio, 214.° Comuni che avevano pagato il dazio, 215.° Comuni che avevano pagato il dazio, 216.° Comuni che avevano pagato il dazio, 217.° Comuni che avevano pagato il dazio, 218.° Comuni che avevano pagato il dazio, 219.° Comuni che avevano pagato il dazio, 220.° Comuni che avevano pagato il dazio, 221.° Comuni che avevano pagato il dazio, 222.° Comuni che avevano pagato il dazio, 223.° Comuni che avevano pagato il dazio, 224.° Comuni che avevano pagato il dazio, 225.° Comuni che avevano pagato il dazio, 226.° Comuni che avevano pagato il dazio, 227.° Comuni che avevano pagato il dazio, 228.° Comuni che avevano pagato il dazio, 229.° Comuni che avevano pagato il dazio, 230.° Comuni che avevano pagato il dazio, 231.° Comuni che avevano pagato il dazio, 232.° Comuni che avevano pagato il dazio, 233.° Comuni che avevano pagato il dazio, 234.° Comuni che avevano pagato il dazio, 235.° Comuni che avevano pagato il dazio, 236.° Comuni che avevano pagato il dazio, 237.° Comuni che avevano pagato il dazio, 238.° Comuni che avevano pagato il dazio, 239.° Comuni che avevano pagato il dazio, 240.° Comuni che avevano pagato il dazio, 241.° Comuni che avevano pagato il dazio, 242.° Comuni che avevano pagato il dazio, 243.° Comuni che avevano pagato il dazio, 244.° Comuni che avevano pagato il dazio, 245.° Comuni che avevano pagato il dazio, 246.° Comuni che avevano pagato il dazio, 247.° Comuni che avevano pagato il dazio, 248.° Comuni che avevano pagato il dazio, 249.° Comuni che avevano pagato il dazio, 250.° Comuni che avevano pagato il dazio, 251.° Comuni che avevano pagato il dazio, 252.° Comuni che avevano pagato il dazio, 253.° Comuni che avevano pagato il dazio, 254.° Comuni che avevano pagato il dazio, 255.° Comuni che avevano pagato il dazio, 256.° Comuni che avevano pagato il dazio, 257.° Comuni che avevano pagato il dazio, 258.° Comuni che avevano pagato il dazio, 259.° Comuni che avevano pagato il dazio, 260.° Comuni che avevano pagato il dazio, 261.° Comuni che avevano pagato il dazio, 262.° Comuni che avevano pagato il dazio, 263.° Comuni che avevano pagato il dazio, 264.° Comuni che avevano pagato il dazio, 265.° Comuni che avevano pagato il dazio, 266.° Comuni che avevano pagato il dazio, 267.° Comuni che avevano pagato il dazio, 268.° Comuni che avevano pagato il dazio, 269.° Comuni che avevano pagato il dazio, 270.° Comuni che avevano pagato il dazio, 271.° Comuni che avevano pagato il dazio, 272.° Comuni che avevano pagato il dazio, 273.° Comuni che avevano pagato il dazio, 274.° Comuni che avevano pagato il dazio, 275.° Comuni che avevano pagato il dazio, 276.° Comuni che avevano pagato il dazio, 277.° Comuni che avevano pagato il dazio, 278.° Comuni che avevano pagato il dazio, 279.° Comuni che avevano pagato il dazio, 280.° Comuni che avevano pagato il dazio, 281.° Comuni che avevano pagato il dazio, 282.° Comuni che avevano pagato il dazio, 283.° Comuni che avevano pagato il dazio, 284.° Comuni che avevano pagato il dazio, 285.° Comuni che avevano pagato il dazio, 286.° Comuni che avevano pagato il dazio, 287.° Comuni che avevano pagato il dazio, 288.° Comuni che avevano pagato il dazio, 289.° Comuni che avevano pagato il dazio, 290.° Comuni che avevano pagato il dazio, 291.° Comuni che avevano pagato il dazio, 292.° Comuni che avevano pagato il dazio, 293.° Comuni che avevano pagato il dazio, 294.° Comuni che avevano pagato il dazio, 295.° Comuni che avevano pagato il dazio, 296.° Comuni che avevano pagato il dazio, 297.° Comuni che avevano pagato il dazio, 298.° Comuni che avevano pagato il dazio, 299.° Comuni che avevano pagato il dazio, 300.° Comuni che avevano pagato il dazio, 301.° Comuni che avevano pagato il dazio, 302.° Comuni che avevano pagato il dazio, 303.° Comuni che avevano pagato il dazio, 304.° Comuni che avevano pagato il dazio, 305.° Comuni che avevano pagato il dazio, 306.° Comuni che avevano pagato il dazio, 307.° Comuni che avevano pagato il dazio, 308.° Comuni che avevano pagato il dazio, 309.° Comuni che avevano pagato il dazio, 310.° Comuni che avevano pagato il dazio, 311.° Comuni che avevano pagato il dazio, 312.° Comuni che avevano pagato il dazio, 313.° Comuni che avevano pagato il dazio, 314.° Comuni che avevano pagato il dazio, 315.° Comuni che avevano pagato il dazio, 316.° Comuni che avevano pagato il dazio, 317.° Comuni che avevano pagato il dazio, 318.° Comuni che avevano pagato il dazio, 319.° Comuni che avevano pagato il dazio, 320.° Comuni che avevano pagato il dazio, 321.° Comuni che avevano pagato il dazio, 322.° Comuni che avevano pagato il dazio, 323.° Comuni che avevano pagato il dazio, 324.° Comuni che avevano pagato il dazio, 325.° Comuni che avevano pagato il dazio, 326.° Comuni che avevano pagato il dazio, 327.° Comuni che avevano pagato il dazio, 328.° Comuni che avevano pagato il dazio, 329.° Comuni che avevano pagato il dazio, 330.° Comuni che avevano pagato il dazio, 331.° Comuni che avevano pagato il dazio, 332.° Comuni che avevano pagato il dazio, 333.° Comuni che avevano pagato il dazio, 334.° Comuni che avevano pagato il dazio, 335.° Comuni che avevano pagato il dazio, 336.° Comuni che avevano pagato il dazio, 337.° Comuni che avevano pagato il dazio, 338.° Comuni che avevano pagato il dazio, 339.° Comuni che avevano pagato il dazio, 340.° Comuni che avevano pagato il dazio, 341.° Comuni che avevano pagato il dazio, 342.° Comuni che avevano pagato il dazio, 343.° Comuni che avevano pagato il dazio, 344.° Comuni che avevano pagato il dazio, 345.° Comuni che avevano pagato il dazio, 346.° Comuni che avevano pagato il dazio, 347.° Comuni che avevano pagato il dazio, 348.° Comuni che avevano pagato il dazio, 349.° Comuni che avevano pagato il dazio, 350.° Comuni che avevano pagato il dazio, 351.° Comuni che avevano pagato il dazio, 352.° Comuni che avevano pagato il dazio, 353.° Comuni che avevano pagato il dazio, 354.° Comuni che avevano pagato il dazio, 355.° Comuni che avevano pagato il dazio, 356.° Comuni che avevano pagato il dazio, 357.° Comuni che avevano pagato il dazio, 358.° Comuni che avevano pagato il dazio, 359.° Comuni che avevano pagato il dazio, 360.° Comuni che avevano pagato il dazio, 361.° Comuni che avevano pagato il dazio, 362.° Comuni che avevano pagato il dazio, 363.° Comuni che avevano pagato il dazio, 364.° Comuni che avevano pagato il dazio, 365.° Comuni che avevano pagato il dazio, 366.° Comuni che avevano pagato il dazio, 367.° Comuni che avevano pagato il dazio, 368.° Comuni che avevano pagato il dazio, 369.° Comuni che avevano pagato il dazio, 370.° Comuni che avevano pagato il dazio, 371.° Comuni che avevano pagato il dazio, 372.° Comuni che avevano pagato il dazio, 373.° Comuni che avevano pagato il dazio, 374.° Comuni che avevano pagato il dazio, 375.° Comuni che avevano pagato il dazio, 376.° Comuni che avevano pagato il dazio, 377.° Comuni che avevano pagato il dazio, 378.° Comuni che avevano pagato il dazio, 379.° Comuni che avevano pagato il dazio, 380.° Comuni che avevano pagato il dazio, 381.° Comuni che avevano pagato il dazio, 382.° Comuni che avevano pagato il dazio, 383.° Comuni che avevano pagato il dazio, 384.° Comuni che avevano pagato il dazio, 385.° Comuni che avevano pagato il dazio, 386.° Comuni che avevano pagato il dazio, 387.° Comuni che avevano pagato il dazio, 388.° Comuni che avevano pagato il dazio, 389.° Comuni che avevano pagato il dazio, 390.° Comuni che avevano pagato il dazio, 391.° Comuni che avevano pagato il dazio, 392.° Comuni che avevano pagato il dazio, 393.° Comuni che avevano pagato il dazio, 394.° Comuni che avevano pagato il dazio, 395.° Comuni che avevano pagato il dazio, 396.° Comuni che avevano pagato il dazio, 397.° Comuni che avevano pagato il dazio, 398.° Comuni che avevano pagato il dazio, 399.° Comuni che avevano pagato il dazio, 400.° Comuni che avevano pagato il dazio, 401.° Comuni che avevano pagato il dazio, 402.° Comuni che avevano pagato il dazio, 403.° Comuni che avevano pagato il dazio, 404.° Comuni che avevano pagato il dazio, 405.° Comuni che avevano pagato il dazio, 406.° Comuni che avevano pagato il dazio, 407.° Comuni che avevano pagato il dazio, 408.° Comuni che avevano pagato il dazio, 409.° Comuni che avevano pagato il dazio, 410.° Comuni che avevano pagato il dazio, 411.° Comuni che avevano pagato il dazio, 412.° Comuni che avevano pagato il dazio, 413.° Comuni che avevano pagato il dazio, 414.° Comuni che avevano pagato il dazio, 415.° Comuni che avevano pagato il dazio, 416.° Comuni che avevano pagato il dazio, 417.° Comuni che avevano pagato il dazio, 418.° Comuni che avevano pagato il dazio, 419.° Comuni che avevano pagato il dazio, 420.° Comuni che avevano pagato il dazio, 421.° Comuni che avevano pagato il dazio, 422.° Comuni che avevano pagato il dazio, 423.° Comuni che avevano pagato il dazio, 424.° Comuni che avevano pagato il dazio, 425.° Comuni che avevano pagato il dazio, 426.° Comuni che avevano pagato il dazio, 427.° Comuni che avevano pagato il dazio, 428.° Comuni che avevano pagato il dazio, 429.° Comuni che avevano pagato il dazio, 430.° Comuni che avevano pagato il dazio, 431.° Comuni che avevano pagato il dazio, 432.° Comuni che avevano pagato il dazio, 433.° Comuni che avevano pagato il dazio, 434.° Comuni che avevano pagato il dazio, 435.° Comuni che avevano pagato il dazio, 436.° Comuni che avevano pagato il dazio, 437.° Comuni che avevano pagato il dazio, 438.° Comuni che avevano pagato il dazio, 439.° Comuni che avevano pagato il dazio, 440.° Comuni che avevano pagato il dazio, 441.° Comuni che avevano pagato il dazio, 442.° Comuni che avevano pagato il dazio, 443.° Comuni che avevano pagato il dazio, 444.° Comuni che avevano pagato il dazio, 445.° Comuni che avevano pagato il dazio, 446.° Comuni che avevano pagato il dazio, 447.° Comuni che avevano pagato il dazio, 448.° Comuni che avevano pagato il dazio, 449.° Comuni che avevano pagato il dazio, 450.° Comuni che avevano pagato il dazio, 451.° Comuni che avevano pagato il dazio, 452.° Comuni che avevano pagato il dazio, 453.° Comuni che avevano pagato il dazio, 454.° Comuni che avevano pagato il dazio, 455.° Comuni che avevano pagato il dazio, 456.° Comuni che avevano pagato il dazio, 457.° Comuni che avevano pagato il dazio, 458.° Comuni che avevano pagato il dazio, 459.° Comuni che avevano pagato il dazio, 460.° Comuni che avevano pagato il dazio, 461.° Comuni che avevano pagato il dazio, 462.° Comuni che avevano pagato il dazio, 463.° Comuni che avevano pagato il dazio, 464.° Comuni che avevano pagato il dazio, 465.° Comuni che avevano pagato il dazio, 466.° Comuni che avevano pagato il dazio, 467.° Comuni che avevano pagato il dazio, 468.° Comuni che avevano pagato il dazio, 469.° Comuni che avevano pagato il dazio, 470.° Comuni che avevano pagato il dazio, 471.° Comuni che avevano pagato il dazio, 472.° Comuni che avevano pagato il dazio, 473.° Comuni che avevano pagato il dazio, 474.° Comuni che avevano pagato il dazio, 475.° Comuni che avevano pagato il dazio, 476.° Comuni che avevano pagato il dazio, 477.° Comuni che avevano

Sede di Venezia: Via 22 Marzo, N. 2414

Le grandi manovre sulle nostre Alpi

lettuale dei suoi elementi conduttori. La cultura delle Alpi è lì interposta, ovunque fra me e l'avversario; lo spirito d'offensiva spinge i due nemici a lanciarsi tutto le prime forze che hanno, intossicano per ammorbidire il paese che attraversa le montagne delle mense migliori.

E' questo realmente il compito delle truppe speciali alpine; dei combattimenti necessari produrranno specialmente sui valichi che gli avversari cercheranno di strapparci a vicenda, ma siccome si attira contro della resistenza causata per quel principio di reciprocità d'azione che inevitabilmente alla guerra condurrà al disarmo di tomione, sempre nuove truppe vadano spinte ad ingrossare ed alimentare l'azione. Ben presto le truppe speciali saranno impiegate interamente, senza che potrei nel l'anno e l'altro detto due parti decisa di muovere e subire la legge del nemico; allora le truppe lineari monteranno mano mano come una marea alta, mi raddoppierà di sforzi, di energia di tenacità, apparirà di per sé che l'impossibilità esiste che nel dizionario degli intelletti si veda la grande guerra impegnata, sulle Alpi si deciderà gli inizi della lotta. Ora chi ha negato la storia o la teoria della guerra ne questa gli inizi infuocano, preponderantemente nel giudizio degli avvenimenti, a come l'adagio comune - chi ha cominciato è a metà dell'opera - vale per tutte le cose.

Se le come stanno così, le deduzioni al primo centesimo di per sé; le nostre forze devono soltanto adattarsi con le loro alpine che richiedono un addebiatamento speciale sia per le massime combattenti sia per le sfere dirigenti; senza una pratica anteriore si ha la certezza di trovarsi delusi in ogni parte della linea. Leggendo le passioni *Mémoires sur la guerre des Alpes* del Du Rovere si resta colpiti dal malumore dal quale furono prese le truppe austriache che nel 1768 lottavano nella Tarantasia contro gli spagnuoli. Per familiarizzare con le tattiche particolari della montagna e dei pericoli propri di queste zone, i nostri specialisti, come soffrirono enormemente. Ci si coloro che sostengono l'anno scorso alla grande manovra del Veneto e precisamente alla giornata che sulla stretta alpina di Fener determinò la ritirata del partito azzurro, avevano un tale senso sulle ripide cime alpine una delle due parti si era trovata fin da principio di mal'occhio, e che non si esaltarono giustamente col sole e condizioni. E' che in realtà, il colpo d'occhio, che anche nei terreni facili a un raro caso, non si acquista d'improvviso o mantiene suo valore entrando nei terreni alpini. La preparazione e la pratica s'impongono. Fortunatamente le idee commuovono e non si potrebbero confrontare quelli che arrivavano agli spiriti non molti anni fa con quelli che dormivano

vicinocostante comisse, lottare ancora, a tutto potere per cacciarsi anche gli immobili e i tentativi. Negli ultimi anni furono emigrate da noi manovre nelle nostre valli e precipi, a nostro elemento-uomo, provengono in buona parte da paesi semi-montani vi si presta facilmente dandosi un forte vantaggio. E' questione ora di perseverare, di migliorarlo. Se le grandi manovre, come ripetono i regolamenti di tutta Europa, hanno per scopo di dare ai capi l'educazione di manovre grandi masse di truppe, e si devono ben comprendere dell'idea che noi sono alpine essi saranno chiamati a esprimere, durante la loro vita.

Le manovre attuali danno loro l'agio di agguirire con occhio, intento e paziente l'ossessione che l'azione delle masse armate in montagna è lavoro come tutti i lavori speciali, sia nell'ordine tattico, che nelle strategie e logistiche. Una quantità di problemi si presentano agli allestiti di distinzioni che noi ci troviamo in un periodo di totale metamorfosi che si impone.

L'abbigliamento delle truppe che non sono afa e che non si saprebbe il per il mutare; idee sull'armamento e sull'azione spesso confuse; che cosa si debba subire nelle montagne, dove dominano, dove e in quali casi si abbiano gli aiuti stabili, di opere fortificate e come fare assegnamento sicuro sulle forze; ecco una quantità di questioni che sono per sé sufficienti ad assorbire l'attenzione e l'ingegno dei concorrenti. Un lavoro febbrile e materiale che lavora; è necessario: tutti lo sentono, anche chi per inerzia lo vorrebbe nascondere, anche chi non lo vorrebbe nascondere.

Palermo, Agosto 1934.

Filippo Francese

Dal campo

Piana della Fugana. 18 agosto.
Sono le 6.15. Il sole, attraverso un leggero velo di nebbia, illumina le rovine antiche rocciose del S. Maria. L'atmosfera è calda, la fantasia è dominata da un villeggiare abbandonato. Era la tomba di gli ufficiali, dopo la liberazione. Era la rapina prima della strada di Rovereto, nelle settimane che durarono fra loro e si accendevano, ridendo, da tenda a tenda, morti arguti. Molte furono le ferite davanti al paraggio, si guardano ed ascoltano. Proseguono con gli ufficiali e si accingono a correre verso gli alberi e di rado.

Una trottola di tiro
Ed ecco, ad un tratto, allo svolto della strada comparire un'esplicita signora, vena tipo straripante, capio spalle rotonde, del volto largo, di un sorriso fronte scoperta. E così in avanti, manovella, si fronde scoperta, andava, prima in via, si parapponeva tutto avanzata, andava, prima in via, portando con fatica la massa del rotondissimo e troncato dietro a sé, ma ecco staccarsi di bandiera i piedi e comò di tutto le età, dai quindici ai sei anni. Volgendosi ad un ufficiale, domanda:
— Si può andare avanti?
— Sì — egli risponde — ma per questi giorni ancora.
— C'è pericolo?
— Niente, oggi c'è pace le galie.
— Oh! — La pella?
— Sì, vede Ma ad un tratto davanti una prima, di sinistra; il rimbalzo si ripresenta, l'impetuoso, la prima, di sinistra, c'è frangere persona di comò, dietro: la trottola, di sinistra, contro le comò, dietro: la trottola della strada.
Il pericolo, infatti, non è fantasma. Oggi si aggirare una trottola di tiro, ed una trottola.

pubblicherà un manifesto alla cittadinanza, nel quale esporrà le norme che dovranno seguire nella votazione.

L'omaggio delle dame italiane alla Regina Margherita

Il Comitato centrale sta lavorando energicamente per la formazione di una delegazione, che porterà la lettera di omaggio alla Regina Margherita. La delegazione sarà composta da dame italiane, che saranno scelte tra le più illustri e più amate. La lettera di omaggio sarà firmata da tutte le dame italiane, e sarà consegnata alla Regina Margherita durante la sua visita in Italia.

La delegazione sarà composta da dame italiane, che saranno scelte tra le più illustri e più amate. La lettera di omaggio sarà firmata da tutte le dame italiane, e sarà consegnata alla Regina Margherita durante la sua visita in Italia.

Lo sciopero dei fornai scongiurato?

Il pane non è mancato

Lo sciopero dei fornai, annunciato per il giorno di oggi, non si è verificato. Il pane non è mancato, e la popolazione ha potuto acquistare il suo pane come al solito.

Le trattative per un accomodamento

Le trattative per un accomodamento tra i fornai e i proprietari dei forni sono in corso. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

La proposta conciliativa

La proposta conciliativa, presentata dai proprietari dei forni, è stata accolta con favore dai fornai. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

Relati dell'assemblea della Regia

Alleggerimento della Regia. Al telegiornale inviato dalla Comp. di Carità in occasione dell'assemblea della Regia, viene riportato il seguente:

Il presidente dell'assemblea, il signor... ha parlato della situazione della Regia e ha chiesto che si prenda in considerazione la proposta di alleggerimento.

Il presidente dell'assemblea, il signor... ha parlato della situazione della Regia e ha chiesto che si prenda in considerazione la proposta di alleggerimento.

La "infilaperie"

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Il riposo festivo

Il riposo festivo è un periodo di tempo in cui si deve riposare. Si tratta di un periodo di tempo che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Una sanguinosa rissa fra fratelli

Una sanguinosa rissa fra fratelli. Si tratta di un incidente che si è verificato in una casa privata. I due fratelli si sono scontrati e uno di loro è stato ferito.

I lavoratori al Rodete

I lavoratori al Rodete. Si tratta di un gruppo di lavoratori che si sono scontrati con i proprietari dei forni. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

La "infilaperie"

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

La "infilaperie"

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Il riposo festivo

Il riposo festivo è un periodo di tempo in cui si deve riposare. Si tratta di un periodo di tempo che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Una sanguinosa rissa fra fratelli

Una sanguinosa rissa fra fratelli. Si tratta di un incidente che si è verificato in una casa privata. I due fratelli si sono scontrati e uno di loro è stato ferito.

I lavoratori al Rodete

I lavoratori al Rodete. Si tratta di un gruppo di lavoratori che si sono scontrati con i proprietari dei forni. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

Dalle Provincie Venete

L'adunanza per il ponte di Corbola

L'adunanza per il ponte di Corbola. Si tratta di una riunione che si è tenuta a Corbola per discutere della costruzione di un nuovo ponte.

L'adunanza per il ponte di Corbola. Si tratta di una riunione che si è tenuta a Corbola per discutere della costruzione di un nuovo ponte.

Intorno alle tramvie elettriche

Intorno alle tramvie elettriche. Si tratta di un articolo che discute della situazione delle tramvie elettriche in alcune città venete.

La "infilaperie"

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Il riposo festivo

Il riposo festivo è un periodo di tempo in cui si deve riposare. Si tratta di un periodo di tempo che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Una sanguinosa rissa fra fratelli

Una sanguinosa rissa fra fratelli. Si tratta di un incidente che si è verificato in una casa privata. I due fratelli si sono scontrati e uno di loro è stato ferito.

I lavoratori al Rodete

I lavoratori al Rodete. Si tratta di un gruppo di lavoratori che si sono scontrati con i proprietari dei forni. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

L'adunanza per il ponte di Corbola

L'adunanza per il ponte di Corbola. Si tratta di una riunione che si è tenuta a Corbola per discutere della costruzione di un nuovo ponte.

L'adunanza per il ponte di Corbola. Si tratta di una riunione che si è tenuta a Corbola per discutere della costruzione di un nuovo ponte.

Intorno alle tramvie elettriche

Intorno alle tramvie elettriche. Si tratta di un articolo che discute della situazione delle tramvie elettriche in alcune città venete.

La "infilaperie"

La "infilaperie" è un fenomeno che si verifica in alcune parti del corpo umano. Si tratta di un fenomeno che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Il riposo festivo

Il riposo festivo è un periodo di tempo in cui si deve riposare. Si tratta di un periodo di tempo che può essere causato da molte cause, tra cui l'uso di abiti stretti o l'assunzione di cibi piccanti.

Una sanguinosa rissa fra fratelli

Una sanguinosa rissa fra fratelli. Si tratta di un incidente che si è verificato in una casa privata. I due fratelli si sono scontrati e uno di loro è stato ferito.

I lavoratori al Rodete

I lavoratori al Rodete. Si tratta di un gruppo di lavoratori che si sono scontrati con i proprietari dei forni. Si spera che si possa raggiungere un accordo entro breve tempo.

IL GOVERNO DEL RE
ha decretato all'

ISCHIROGENO
(RICOSTITUENTE DELLE FORZE)

DI FAMA MONDIALE

la iscrizione nella **FARMACOEPA UFFICIALE DEL REGNO**
e la incontestabile esperienza clinica, per gli effetti curativi sempre costanti, certi ed immediati, in modo assoluto, ha dichiarato l'**ISCHIROGENO**
il **PRIMO RICOSTITUENTE del SANGUE, delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO**
L'**ISCHIROGENO** riconosciuto dalla Scienza, come leggesi nel Trattato Ufficiale di Materia Medica e Terapeutica dell'illustre Prof. Chirón, riesce efficace
nelle maggiori infermità, tanto che Medici e Scienziati lo usano nelle proprie sofferenze, anche perché l'unico perfettamente tollerato in tutte le stagioni.

RINFRANCA e CONSERVA le FORZE nella SPOSSATEZZA dell'ESTATE

Guarisce: *Neurastenia - Clorazemia - Diabete - Debolezza di spina dorsale - Polliatoni - Spermatofrosi - Impotenza - Alcune forme di paralisi - Rachitide - Micranzia - Malattia di stomaco - Scrofola - Debolezza di vista. E' energico rimedio agli esaurimenti, nei postumi di febbri della malaria e in tutte le convalescenze acute e croniche.*

FARMACIA INGLESE DEL CERVO - NAPOLI, Corso Umberto I° N. 119, palazzo proprio - Succursale: Via Cavone a Pozzuolo, Dante 211 212 - Importanti opuscoli si spediscono gratis dietro semplice biglietto da visita.

Indirizzo per richiesta al Cav. ONORATO BATTISTA - NAPOLI - Corso Umberto I. N. 119, palazzo proprio

Concessionari autorizzati: Per la Repubblica Argentina, Uruguay e Paraguay, Garlin Bologna; Buenos Ayres, Soto Casagola 1744. Per gli Stati Uniti ed America del Nord e Canada, Daniel & C. New-York: 328 Avenue Street, corsivo di Manhattan. Per l'America Uguale, Mario Long-Trieste, Piazza del Sole 17.

Invia il tagliando alla marca speciale di fabbrica, con incollato, la quale unita al ritratto dell'autore si applicherà sulla bottiglia per garantirlo contro le falsificazioni e la

BRAID

E LO RO GUABIGIONE senza operazioni chirurgiche e senza dolori

GRATIS

si spedisce il Manuale illustrato con dieci 100 iniezioni **OURA DELLE ERNIE** a chi lo richiede con cartolina postale incollando la risposta in bianco. A chi lo richiedi con vaglia da una lira o due 5 francobolli da centesimi 20 (da incollarsi su di un assegno) dietro Manuale si spedisce gratis anche l'opuscolo "La Cura della ernia troncata". Chiedi immediatamente, senza seguì di prove, usa. — Scrivere alla Ditta **THE ELECTRIC OAL BATTERY, Via Palestro, 3 - MILANO.**

LA NUOVA TIPOGRAFIA
✈ ✈ **COMMERCIALE**
Via S. Angelo, al Ponte 2000
garantisce ed assicura con la massima sollecitudine ed eleganza, praticando prezzi convenientissimi, qualsiasi lavoro di lusso e comune, per uffici pubblici e privati.
TELEF. 6000

PIU' GIOVANE ottanta anni e non
l'attende, poco mite, non
vorrebbe aderire a questa buca
della morte, dice qualche
Carlo il ferro polso. Aveva
a. Ritorno vede $\frac{25}{2}$ euro

PATIVISSIMO — Inizia vo
nisi. Ore ti calcolò a l'acqua
ti. Per ora tutto è in
ti a mano, - della rete
si. Vattene per via
amarti e ancor più

GLIA Vorrei poter di
tante dolci parole, vorrei avere
nozze, vorrei dire che ti
adora. Ci sarà però finalmente
rismo.)

PIU' GIOVANE — La lontananza ren
demi triste, impaziente attan
giorno stabilisci nostro attrav
serviva spesso ad amarsi sem
re. Ti faccio appassionatamente.

LA CURA più efficace e sicura per la gotta, dolori di reuma e nervosi è il **LAVARO PARIGI** a base di Ferro-Cl. un **KATERGRO** tonico-digestivo-proteolitico. Deposito in Venezia **Farmacia Zampironi** e principali droghieri, **Edifici e Negozii**.
S. G. F.lli PARIGI - Padova

CANCIANI & CREMESE DISTILLERIA AGRICOLA FRIULANA
 PLAINO - UDINE Liquori, Sciroppi, Vermouth
 ESTRATTI PER LIQUORI
FERNET-BRANCA del FRATELLI BRANCA di MILANO
 I SOLI CHE NE POSSEGGONO IL VERO E GENUINO PROCESSO
 AMARO, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO + + +
 + + + + RACCOMANDATO DA CELEBRITÀ MEDICHE
 Guardarsi dalle contraffazioni
 Concessionari: per l'America del Sud, C. F. Hofer & C., Genova - per l'America del Nord, L. Gaudin & C., New York
 Esporta della Società di Genova. Si vende ovunque.

Sulla costiera di Partenope

Un tramonto sul mare - Sulle nostre mari-
da guerra - Canzoni al risparmio - Ri-
collo di bavi lontane - Gordon Bennett a
Napoli - Fra principesse e turchesse - Il
suo - biondo - non smoking - Conver-
sando con Giulio - Un schietto, re dell'ope-
retta - L'impossibilità di un genere li-
terario - Librettisti senza misura - Conosco
vaghiaristi - Ascoltando la « Belle Hélène ».

NAPOLI MERCANTILE 17 AGOSTO - Sul mare,
al tramonto di un pomeriggio d'estate.

Dopo una giornata ardente passata in un so-
lito ore anche il riflesso del mare aperto oltre la
sponda finestre è tutto ardente, in un saluto or-
fano è così soffocante che è persino impossibile
leggere o scrivere, non ho avuto che gettan-
domi in una barca per vagabondare un poco sul
mare agitato leggermente da un lieve vento di le-
vante. Il mio barcaiolo - *ra-ra-ra* - a Napoli - è
taciturno: non solo non abusa di parole, ma men-
ziona di quei gesti e di quei movimenti di bocca

di occhi che per un napoletano valgono più di cento parole ad esprimere, con un gesto o con uno sguardo, quello che sente: tutto un piccolo mondo in un istante silenzioso. E poiché il barcaiolo tonda, è dolce infinitamente, e perenne, e suggestiva, quell'ora di vagabondaggio sul mare. Laggiù è la punta di Posillipo è tutta di cinabro per le sole che cadono dietro la collina rivista di rifiumi come per un'onda. Tra un albero e l'altro il cielo rosso sembra che formi numerose lingue di fuoco. Napoli è tutta avvolta più della via Caracciolo tutta d'elefante mondiale come la *promenade des Anglais*. A Nizza sono su alla collina del Vomero ed al convento di San Martino, è tutta avvolta in un pallido-ocello d'oro. Dall'altra parte il Vesuvio e le colline e i monti di Castellammare, di Quindici, di Sorrento e d'Amalfi e in fondo l'ara magnifica di Capri s'avvolgono in delicate sfumature violente. Il mare è tutt'una serie di rifiumi e di colori. Vi sono zone violette, zone rosse, zone ove l'acqua ha la trasparenza azzurrina d'un cielo d'inverno, altre

Le tre londe ha lo splendore verde dello smeraldo, altre infine in cui il mare ha il colore bit cupo di un cielo sereno luna. Lo spettacolo è incomparabile. Quale pittore mago potrebbe fissare su la tela questo miracolo incantevole?

La mia barca, uscita al largo, s'avvicina adesso ad alcune navi della nostra quadrata ancorate presso Santa Lucia. Ecco la *Garibaldi* dai cannoni potenti. Fero la *Verona* dell'ampio fianco agile ed elegante nella sua formidabile potenza. Ecco, un po' più lontano, due incrociatori su cui gli splendori, a dabbordo e a tribordo, i primi luno. A poco a poco, su tutte le navi, mentre il crepuscolo violetto del Mediterraneo discende sul mare col suo impalpabile manto solenne d'ombra e di penombra, tre fucili splendono come enormi pietre preziose — uno smeraldo, un rubino e un diamante — a dabbordo, a tribordo e all'obliquo.

sa. In quest'ora divina in cui sembra che le onde del mare palpino d'innumerabili esseri indecisi, i marinai, lindi e corretti nei loro abiti bianchi, sono sul ponte e, appoggiati al battente, guardano palpitare nel cielo la vita dell'infinito, avendo negli occhi quel sogno nostalgico ch'è nel cuore di tutti gli uomini di mare. E cantano, alternano canzoni d'amore e di nostalgia a canti di patria e di guerra. Una barba ricca di giovani donne del popolo s'avvicina ai colossi marini protetti sempre più di lumi d'oro. Cantano anch'esse e sorridono ai marinai. E questi rispondono al sorriso ed al canto. E la scena è piena di pace e di poesia. A bordo di una corazzata qualcuno fa gemere un violino e questo lamento di passato solitario è

La sera è interminabile discosa. Su l'immenso ve-

nitro azzurro cupo del cielo già s'incendia la magica meraviglia delle costellazioni e tutt'intorno, nell'ultimo orizzonte, fino al capo di Posillipo, fino alla punta della Campanella, ardorente sul bel rozzo di Salerno, è il formicolio scintillante degli innumerevoli astri. Traversando il piccolo porto di Santa Lucia fiancheggiato uno aquilone *sacchi* bianco tutto scintillante di fiori elettrici, che insieme bandiera americana e sul cui ponte i marinai parlano inglese. E' lì *Lysistrata*, il miserabile *vecchio* di Gordon Bennett, il milionario direttore del *New York Herald*. E, appena acceso e turra, chi trova infatti? Precisamente Gordon Bennett che nel 1907

di zauri sul mare onde vado a pransare siede ad una tavola accanto alla mia in compagnia di dame e di gentiluomini dell'aristocrazia napoletana. *Il figli è in smoking*, elegantissimo. Che differenza, che grazia e che mondo da questo *smoking* dal taglio prettamente britannico e da questo apparato bianco irrepressibile al camicio blu di ragnazzo di tipografia che Benett indossava o non sono trent'anni! Quali di queste principesse adeguate, di queste duchesse altre avrebbe potuto sospettare nel ragnazzo di tipografia che dormiva all'oscio in un *lean co*, cassina di legno addossata a un muro, il missionario di oggi che offre ogni sera ai suoi amici un pranzo di cento dollari, che dà del tu ai più grandi signori d'Europa, che ha l'amicizia dei più grandi scrittori, dei più gloriosi artisti e la compagnia della più

Gordon Bennett mangia e beve con appetito americano, parla e ride con un'allegria sonora. Un sorriso d'innata e d'orgoglio ricuopre di tanto in tanto il suo volto. Quante volte egli deve ricordare la lunga battaglia, l'aspra e titanica lotta attraverso cui il ragazzo di tipografia che dormiva in un *loft* ha potuto diventare il salutarissimo direttore d'una dei più potenti giornali del mondo! E che spettacolo di forza e di volontà un uomo come il Bennett. Guardate questi grandi uomini d'affari. Abbiano quasi trenta, quaranta e cinquanta anni, essi hanno per unico ideale l'*hard work*, quel lavoro incessante che forniscono anche prima e più dei sudorati di cui l'espugna le loro organismi si legano a lotte tutt'una vita che *gladiatorial theories of existence*, la dura legge della soppressione altrui necessaria alla propria vita. A un dato punto la macchina si ferma. Occorre allora il riposo: il riposo inteso, di quel di cui si parla in

Cronaca Cittadina

CALENDARIO
Lunedì 23 agosto - 8. Augusto di Sordavalle.
Martedì 24 agosto - 8. Filippo Benizzi.
Lunedì 25 agosto - 8. Augusto di Sordavalle.
Lunedì 26 agosto - 8. Augusto di Sordavalle.

TELEFONI DELLA GAZZETTA: Linee 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2

Il problema ferroviario

La liquidazione dei debiti

Ciò che dice un funzionario

(sig.) Ho incontrato stamattina un funzionario governativo, che ha partecipato ai lavori della Commissione per la liquidazione delle predenze tra lo Stato e la Mediterranean e ho voluto accertare una notizia che da ieri circola a mezza voce e cioè: che il Governo abbia compiuto

— Le dicene di miliardi — mi ha detto l'unico intercettatore — sono una esagerazione, perché le ultime controversie, specialmente per la mancata partecipazione del Governo agli

Mediterranea, si aggiornano intorno ai quindici milioni; d'altra parte anche la Mediterranea pretendeva che se quanto per altri lavori conguitti e che il Governo reintegrasse nella cassa per gli aumenti patrimoniali la somma spesa di cassa in costruzioni. Nelle ultime, lunghe e vivaci conferenze si è finito per fare pari e patta.

perché il provvedere alle eventuali necessità della Cassa e dei fondi di riserva non incomberà solo al Governo, il quale, da parte sua, vi ha concorso largamente ed in misura molto maggiore di quello che avrebbe potuto ritrarre dai ospiti che dovranno alimentare quei fondi.

— E che ci ha guadagnato?

— Certamente la Mediterranean, perché, per

Generali fondava le sue dimande primamente sull'esame dei bilanci presentati dalla Società ai rappresentanti del Tesoro e dell'ispettorato ferroviario: lo credo che il Governo dimostrandosi di una relativa larghezza verso Medtzeross, più che l'intento di favorire Reich, abbia avuto quello di non affrontare le sue pretese senza molto spavalderia.

Ho preso, come si può dire, la palla
basso ed ho domandato al mio interlocutore
cosa pensava intorno alla soluzione del prob-

ma ferroviaria.

— Come funzionario governativo — egli ha detto — permettetemi di non rispondervi modo presso; vi dirò solo che se anche si volesse rinnovare le precedenti convenzioni non si potrebbe con le attuali Società esercenti grandi reti, perché almeno qualcuna di esse trova in condizioni d'inferiorità assoluta

fronte alle altre e non potrebbe costituire l'esercizio della rete se non aderendo alle convenzioni attuali, cosa che è assolutamente impossibile. Aggiungerò un'altra cosa. Per la segnalazione del sistema di esercizio ferroviario alla scadenza delle convenzioni, il Governo ha deciso di interrogare la Camera e finora a favore di Rilevatore si lavora soltanto per tre

vari preparati ad ogni evenienza. In ogni caso, qualora si dovesse continuare con l'aerodromo privato, certo il Governo si troverebbe a dare maggiori e più efficaci garanzie di frode alle Società e certe liquidazioni di perdite *summa delphina* non si potrebbero verificare.

— E quali garanzie?

— E dei garantiti di legge che si trovano

— L'ide della Camera e dei quali a relatore
Rubini. Con uno il Governo ha maggiore
ranza per la sorveglianza delle commissioni
con l'altro maggiori poteri per la sorveglianza
sull'esercizio. Con il primo si eserciterebbe
controllo reale e non apparente e non si
trebbero più verificare quadi scandalose
missioni.

Una circolare di Giolitti ai prefetti
per la rinnovazione dei consigli comunali. e preveggenza

Roma, 22 agosto 1906

Giolitti ha inviato ai prefetti la seguente circolare:

colare telegrafico: a) numero 33 per la
re V. 8, per tutti, che nei Comuni e Provi-
ria cui i consigli devono essere rinnovati, se-
do la norma dell'articolo 2 della legge 11
braio dell'anno cor- — numero 35 — e i
altri comuni e provincie in cui i consigli
vono essere rinnovati per compiuto tre
secondo la norma dell'articolo 1 della stessa

ge, il sindaco e gli assessori, il presidente
i membri della deputazione, devono scendere
carica alla data della prima rinnovazione
qualsunque tempo essi siano stati nominati.
« Invece in tutti gli altri Comuni, e pro
cio essi devono scendere alla fine del quadri
dalla loro nomina. Avverto, inoltre, che pe
dell'articolo 11 della citata legge 11

brato è giusta il conforme parere del Consiglio di Stato, il 4 agosto corrente si deve ritenere brogati il paragrafo del 1.º capoverso del 121 della legge comunale e provinciale, che stabiliva che la giunta comunale dovesse emanare nella sessione autunnale e si deve ritenere abrogato anche il 1.º comma dell'art. 8

regol. 19 settembre 1990.
«No consegue che nei comuni e nelle pr
cio in cui dov aver luogo la rinnovaz one
sindaco, della giunta e della deputazione pr
rima, bisogna provvedere alla rinnovazion
le medesime in apposita seduta straordi
da tenersi subito dopo l'entrata in carica
dei nuovi eletti».

Le comunicazioni telefoniche
Si prepara un nuovo filo tra Roma e la Fr
Roma, 23 agosto s
La Tribuna riceve questa spiegazione

continuo interruzione dell'ordine; il ministro
(questo è ministro di d; il Censito peraltro
Francina ha 5 fil; mentre noi ne abbiamo
solo. Però la Tribuna inizia per la prima
in un altro fil, che è stata già progettata
disegno di legge non può essere portata
provazione della Camera perché il re
1900 prima

Quando all'applicazione del sistema Brunet il ministro ha dichiarato di essere

L'ambasciatore inglese a Roma tras-

La *Tribuna* condanna le notizie e il dolore della partenza di questo dispo-
sto aveva saputo acquistarsi le migliori
bie e contribuire al sempre maggiore av-
vella intimità tra l'Inghilterra e l'Italia.
Ecco si mostra pure dolente della pu-

parienza di sir Rood primo segretario d
baccatore inglese promosso ministro ed
ui parole di lode. E si augura che il suc
di sir Bertie ne seguirà la linea di co
nell'interesse delle due nazioni.

LA GUERRA

L'affondamento del "Novik", il rapporto del...

"Ankold", e "Grossow", disarmano? I consoli si riuniscono per deliberare

Shanghai, 22 agosto. — I russi sembrano decisi a rinunciare alla tattica difensiva adottata nel disarmo della "Mancuria". Il console russo rifiutando categoricamente di far disarmare l'"Ankold" o il "Grossow" o di dare ordine di partire, il "Taishan" ha rifiutato al console degli Stati Uniti, decano del corpo consolare, che la Cina non può proteggere le concessioni straniere e sostiene che la Russia non tiene alcun conto delle sue ingiunzioni. La Cina non ha alcun mezzo per farli obbedire.

Il console americano convocò tutti i consoli per domani alle 10 al fine di studiare la protezione degli interessi stranieri. Il dot. nel quale si trova l'"Ankold" appartiene all'ingegneria e si trova vicino ai depositi della "Standard Oil Company" e vale 200.000 sterline. Questa compagnia, vedendo la protezione del console americano, e le proprietà vicine a questa compagnia sono danubio e tedesche.

Vi sono due navi inglesi da guerra nel porto, 4 francesi, 6 americane ed una tedesca e non una sola da guerra.

L'emozione è stata grande a Shanghai quando si è visto arrivare dal sud la torpediera giapponese che alle 4.30 del pomeriggio aveva passato Woonang senza fermarsi ed aveva risalito a tutto vapore il fiume. E la emozione è diventata più intensa ancora quando si constatò che la torpediera americana "Caswell" aveva lasciato il suo ancoraggio, lanciandosi dietro la torpediera giapponese ed era andata ad ancorarsi tra i due e la torpediera.

La situazione a Cebu è meno grave che non a Shanghai. A parte le navi cinesi, gli incrociatori "Cincinelli" e "Fritoli" sono le navi più preziose e sbarcano munizioni in caso di disordini. Si teme un conflitto tra gli abitanti giapponesi ed i russi che si trovano al consolato russo. Il console e le autorità dicono che nulla può far credere a disordini e che la città è tranquilla.

I protesti del capitano dell'"Ankold", una commedia americana

Shanghai, 22 agosto. — Il principale protocollo messo avanti dal capitano dell'"Ankold" per non lasciare Shanghai si riferisce alla marea troppo bassa la quale per tutta la corrente settimanale impedirà alla nave di passare la barra del fiume. Il capitano pretende quindi che gli sia accordato di rimanere fino al primo di settembre continuando a fare le riparazioni. Il "Taishan" invece pretese il termine a domani, quindi è probabile che succedano delle complicazioni.

Si ha poi da Shanghai che l'"Ankold" e il "Grossow" hanno tempo fino a domani a mezzogiorno di lasciare il porto. L'ammiraglio della squadra degli Stati Uniti ha intenzione di proteggere l'uscita delle navi russe contro gli ostacoli del fiume.

La decisione dei consoli esteri sull'incrociatore "Ankold", Shanghai, 22 agosto. — I consoli esteri riuniti nel pomeriggio, hanno deciso di riferire al Governo di Pechino intorno all'affare dell'"Ankold" e dei suoi ancoraggi in questo porto. Intanto per ora si sono disattesi i lavori di riparazione dell'"Ankold".

Nella riunione tenuta oggi dai consoli, il console del Giappone, rivendicò il diritto per le navi giapponesi di agire in modo indipendente, di penetrare nel porto, di impadronirsi delle navi russe e dichiarò energicamente che la Cina ha mancato al dovere impostato dalla neutralità. I consoli sono unanimi nel dichiarare che la Cina non deve sottrarsi alle responsabilità che le incombono, mantenendo la questione alle decisioni del corpo consolare. Essi attendono istruzioni dai loro governi.

Una squadra inglese sarà qui domani.

Il "Pallada", e il "Diana", in salvo

Shanghai, 19 agosto. — Due incrociatori che facevano rotta a tutto vapore verso l'oceano furono segnalati ieri a mezzanotte nello stretto di Malacca. (Stefani).

Ch'essa il "Pallada" di cui non si seppe la sorte, è battuta al 10 ed il "Diana" che l'era rifugiata a Saigon, a quali vogliono raggiungere Cronstadt.

La moglie, i figli, i fratelli, i cugini, i nipoti ed i cugini annunciano dal loro esilio la immatura perdita del loro amico.

Antonio Venuti fu Andrea

6 anni 54 avvenuta stamane alle ore 3.30, munito dei comfort della Religione.

Fu uomo eminentemente buono e benedico, negoziante attivo ed onesto; lascia di sé generale compianto.

Si prega di essere disprezzanti dalle visite. La presente serve di partecipazione personale. Venezia, 22 agosto 1904.

I funerali seguiranno nella chiesa di S. Felice mercoledì 21 corr. alle ore 9.

M. Moro-Lin

Successore a Medicina e C.

Comunicato

Io sottoscritto dichiaro che il sig. AUGUSTO MEDICUS non ha colla mia firma ditta né interesse alcuna, né più nulla di comune per gli affari dipendenti dalla società ditta MEDICUS & C. che furono TUTTI da me accettati, esclusi quelli dell'Austria-Lghera.

Ciò per evitare eventuali malintesi nella interpretazione della circolare già emessa di comune accordo fra me ed il detto sig. Augusto Medicus.

M. Moro-Lin

Successore a Medicina e C.

Cabinetto Dentistico

D. G. COEN-CAGLI

Allievo del Royal Dental Hospital di Londra

Calle Larga S. Marco, 579

Grande liquidazione annuale

TEOBALDO VANDELLI

Ribasso 40 - 50 e 60 per cento.

SELLING OFF

Magazzini FASOLI - Venezia

Da oggi a tutto il mese di Settembre p. v.

Ribassi eccezionali

Un violento temporale nel Polosio

Shanghai, 22 agosto. — La scorsa notte si è scatenato qui e nei dintorni un violento temporale, con vento impetuoso, pioggia torrenziale e grandine copiosissima.

Un fulmine penetrato nella stalla della polveriera "Colletta" in quel di Pechino, dopo aver attraversato un muro, uccise il cavallo di un poliziotto che si era cora rifugiato.

La grandine ha devastato le campagne.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Abbiamo da Padova, 22 agosto: Nel pomeriggio di ieri cadde una ditta grandinata, che devastò completamente i raccolti del territorio di Marzù, dove ha venti pini ed ulmi in campo. Giuseppe Da Zara.

Le condizioni di quei campi sono disastrosi.

Un gradimento devastatore in provincia di Padova

Una mostra tipografica

Ché la Mostra Operaia Tipografica la quale
nessi chi, si apre a Milano nella sede della *Società
dei Librai* di Milano, è nazionale, abbraccia
vari stili alla tipografia, e s'allarga al di
fuori: cammè raiuati per le Scuole professionali
e da dunque puerile non sia necessario a richie
stazione pubblica oggi, con questo caldo,
monstruosi subitile ad ogni avvenimento il c
non sia la ferre guerra russo-giapponese e i c
mi fatti sulle abissi politiche che avverranno
quando, non avendo in uso a strappare il
la suoi questioni. Ma il pubblico non si di
la sua, e non si può non dire

...ano, parendo a loro di avere scritto a sufficienza di chi legge, coi «soffitti» dell'inaugurazione dei nostri giornali, imprecchianti la curiosità collettiva, preferivano imprimere delle pesanti cose di natura economica o politica, alla sordina e

Così è: ed il Pio Istituto Tipografico di San Carlo, a celebrare il Primo centenario delle sue fondazioni, invitò gli operai tipografi, i morti, i leprosi, i stercoipati, ed usò a loro una Mstra pubblica, vedesi quasi abbandonati dal pubblico che dovrebbe incoraggiare l'apertissima civiltà ed ogni tendenza al bene.

Forse se la Mstra si fosse aperta in epoca felice, gli operai abbandonerebbero stato il loro mestiere, ora la ragione del tempo non si vorrebbe aspettare, preferendosi che la festa avvenisse all'epoca precisa in cui il Pio Istituto compie il suo centenario.

Bellissima iniziativa, risultato oltre ogni attesa: dichiarai E modesto tanto nella invettiva del congreso, quanto nella nobiltà di cui si vede. Una mostra tipografica nazionale, i ministri avrà opera, doveva occupare magari perfino di quella su cui si distende; e perché sembrò che le bontà io misuri col metro, soppiantato che una simile Mostra doveva presentarsi.

I lavori che attirano le sguardo e sono parole d'elogio sono pochi in questa Mostra: sono pochi egualmente i lavori che non d' nessuna voce di plauso.

Il comporre un libro, un manifesto, una

fare, un foglio tipografico minuto, e meno
te se il proposito tecnico e estetico non in-
ti il tipografo, ed il solo diritto alla vita
ogni iniziativa: e purtroppo la Mostra di-
prova che la ricerca e la finanza non vivon-
tipografie italiane, le quali non sono da ci-
modello (parlo in genere basandomi specia-
su ciò che vedo a Milano) di spirito inno-
Cesare spirito è ancora dappertutto ove l'U-

rebbe alimentare la fantasia dell'immaginazione nelle tipografie sta al di fuori d'ogni ragionevole interesse. In Italia i tipografi stimati meglio erano quelli che più ferreamente caravanesco ogni cosa tipografica. Le nostre Tipografie non giurano fedeltà che agli Aldi e ai Rossetti. Se mai chiedete ad esse qualcosa che sia fuori delle norme Aldine e Rossetiane, vi esporrete alla colla.

Perché ciò avviene?

Per la assoluta povertà di educazione non solo, ma per la assoluta mancanza di educazione generale che porta alla indifferenza del pensiero, ognuno che fa poesia; — vedrete cento tipografi nelle questioni politiche agguanti ogni libertà e nelle questioni professionali stretti da ogni vincolo tradizionale.

L'arte non è imprevedibile, né valgono le ragioni e le dimostrazioni; come sempre

Alia Mostra di Milano non si esaltano gli

i Bondoni, in ogni luogo, ma l'anima mo-
tistica e quasi nannaia. Qualche circolo
operaio, qualche fiorito minuto, mostra
senso di generalità moderna, e servono che
stil nuovo va sfiorando la superficie della
fia nazionale per mezzo di fresi, iniziati, in
tutte le quali non sono più le inquadrature
zali, i fresi del Cinquecento, ma tutto è
una unità da un punto di solidità e di

Ne accuntemmi di deciduti magistrati, mandate il vostro parere al primo negoziato che incontrate, e se volete giustizia

Nel mancanza di eccellenti punatori
tiamo di disegnatori per caratteri da stampare
li sappiamo offrire il materiale utile alle
se; e quando questo materiale possa essere
loro le cose tipografiche procederanno le

Certamente il tipografo sarà sempre un pacciato o un povero immaginazione e d'arte; egli in non potrà disegnare o fargli come in Inghilterra il Morris nei giorni, caratteri, fregi, iniziali, inquadrature soltanto combinare il materiale tipografico al poeta che compone su rime e perciò l'opera sua sarà molto differente

che fosse sgorgata fresca dal fervido per-
gigi ha portato a sua disposizione la li-
formato (quando la carriera ciò consente)
lezza della marginalità delle pagine, la
sione dei *clicks* e altro — non parlo dell'
ritide e della uniforme tinta impresso-
in realtà il tipografo moderno che deve vi-
vivere, non può vantare ogni mezzo a sua
disposizione.

Senonché ogni arte continua il suo lato umano e conviene adattarsi a legittimi limiti: la vita; però questi non debbono soverchiare la ragione e quello non deve opporsi alla luce, né io che forse sono in condizione di fare i fatti negativi al prodotto di opere che danno d'olope, mi sento il coraggio di varare i due terzi della Mostra Operaria.

Sarò di novo inventore? Non importa:
battiamo e godet che i tipografi si sono

Una tragedia di gelosia a Veghera
ha rivelato morte e un'omicidio
(Per dispaccio alla Gazzetta)

Veghera, 24 agosto sera
Un terribile dramma di gelosia si è svolto ieri in una casa di Veghera, a un chilometro dalla città. In quella casa abitano le famiglie Gatti, Merlani e Corini. Enrico Gatti, d'anni 34, e Maria Corini d'anni 19, erano innamorati, entrambi d'una bella e formosa ragazza diciannovenne, Carolina Corini. Data la rivalità dei due giovani, avvenuta quando erano ancora bambini, si era creata una gelosia che si era andata accendendo giorno per giorno. Il vecchio padre dei Gatti, un tipo prepotente e manesco, ingiuriava, ostacolando una conciliazione, la Carolina.

Un lugubre furto di gioielli a Torino
Torino, 24 agosto sera

La via Arsenale a Torino, abita il signor Campanella Domenico, il quale, oltre al suo ufficio di munitore nella banda municipale, si occupa della compra e vendita di gioielli preziosi. L'altra sera, fra le 10 e le 12, mentre il Campanella si trovava in servizio, come mancante, al Valente, ignoti ladri salirono alla sua abitazione, aprirono le porte, fecero un sacco di roba, e si fecero a rubare. L'operazione fu compiuta facilmente e silenziosamente, in modo che nessun rumore fu avvertito dai vicini.

Un'incendio per paura del marito
Livorno, 24 agosto sera

Ieri mattina la signora Francesca Poggiali, abitante in via Giordano Bruno, in seguito ad un diverbio avuto col marito, che era solito a maltrattarla ed a percuoterla anche per futili motivi, fuggì di casa, e si recò presso una sua sorella, la signora Pitti, con raccomando tremante l'assunto di lei, il suo timore di nuove rappresaglie.

Una scorta accoltellata dalla morte
Palermo, 24 agosto sera

Provvidenza, Previti fu Giovanni e di Maria Immacolata, moglie di colui che fu assassinato, fu un fatto che si verificò in casa sua, e che ebbe la sua causa in una lite per un oggetto di poco conto. Con la morte di Giovanni, la Maria Immacolata, che era in una casa conosciuta da tutti, si stabilì in una casa vicino la chiesa dei Benedettini.

Orribile uccisione a Campobello di Lione
Napoli, 24 agosto sera

A Campobello di Lione è avvenuto un orribile omicidio. Tra i giovani coniugi d'Anna Luigi, contadino, e Maria Carmela, uccisa, c'era una lite per un oggetto di poco conto. Con la morte di Giovanni, la Maria Immacolata, che era in una casa conosciuta da tutti, si stabilì in una casa vicino la chiesa dei Benedettini.

Due operai uccisi in una miniera di zolfo
Caltanissetta, 24 agosto sera

Improvvisamente nella miniera di zolfo Giordano, scoppiò un incendio che provocò la morte di due operai rimasti annegati.

LA RUBRICA DELL'INDOVINO
moderata

Se avrete alcun dubbio se i vostri affari andranno a buon fine, o se invece andranno a male, scrivete il vostro quesito e lo indovinerò. E' al ter e diviso l'indovino.

Gli uragani di ieri
(Per dispaccio alla Gazzetta)

Le alluvioni in provincia di Caserta
Nervosa giovane travolta ed annegata
Caserta, 24 agosto sera

Nelle del Fiume Caserta, nella notte del 23, un forte alluvione provocò danni gravissimi. Una giovane donna, di nome Maria, fu travolta dalle acque e annegata. La causa dell'alluvione fu un forte temporale che provocò un aumento delle acque del fiume.

Due cadaveri ripescati a Bari
Bari, 24 agosto sera

Dopo due giorni e due notti di ricerca, stamane si sono trovati, impigliati negli scogli, i cadaveri dei fratelli Lorenzo e dell'altro, anch'essi chiamati, morti durante il tentativo di attraversare il mare.

Una barca capovolta a Monopoli
Monopoli, 24 agosto sera

A Monopoli un violento uragano imperversò ieri notte, provocando danni gravi. Una barca, di nome Maria, fu capovolta e si arenò sugli scogli.

Un passo nel napoletano alligato
Napoli, 24 agosto sera

A Capua, un violento uragano imperversò ieri notte, provocando danni gravi. Una barca, di nome Maria, fu capovolta e si arenò sugli scogli.

Un nome ucciso da un fulmine a Pontedera
Pontedera, 24 agosto sera

Ieri mattina a Pontedera, mentre imperversava un temporale, un fulmine investì un uomo, che fu ucciso sul colpo.

Tre ragazzi vittime del temporale
Grosseto, 24 agosto sera

Un temporale terribile ha devastato questa campagna. Tre ragazzi sono stati uccisi da un fulmine.

Grandine tonitruica ad Aliverti
Aliverti, 24 agosto sera

La Tribuna ha da Aliverti: I bambini di grandine caduti qui durante il temporale, raggiunsero il peso di 300 grammi ed avevano forme di poliedri, di sfere e di stelle.

Grandine in provincia di Verona
Verona, 24 agosto sera

Il fresco è giunto dopo tante giornate di caldo torrido. Ma la temperatura si è abbassata, lo si deve a grandine caduta in provincia di Verona.

Il maltempo nel Friuli
Udine, 24 agosto sera

Oltre che ad Udine, ieri fu forte il maltempo. In tutto il Friuli, ieri notte ha piovuto molto.

Pondione, 24 agosto sera

La scorsa notte è caduta una pioggia dirotta. La temperatura si è abbassata rapidamente, ha detto il tempo.

Spilimbergo, 24 agosto sera

La scorsa notte si è abbassata la temperatura. In tutta la provincia di Spilimbergo, ieri notte ha piovuto molto.

Il servizio telegrafico della Gazzetta di Venezia

Il servizio telegrafico della Gazzetta di Venezia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

NECROLOGIO
Gian Domenico Tiepolo

De Castelfranco Veneto si è spenta ieri la notizia che l'altra notte si è spento, nottamente, nella villa di Sant'Andrea, il nostro illustre concittadino N. M. Gian Domenico Tiepolo.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

La notizia non era inaspettata, per troppo, giacché da lungo tempo ormai Gian Domenico Tiepolo soffriva gravemente; egli aveva voluto, con mirabile tenacia, rimanere al suo posto di Avvocato Generale, affidando la sua malattia per non mancare al lavoro che stava svolgendo, ma affranto, nel dicembre scorso, egli aveva dovuto lasciare il suo posto.

Nei campi, nelle fortezze e nei mari d'Italia
(Servizio particolare della Gazzetta di Venezia)

L'esperimento d'automobilizzazione a Brescia
Brescia, 24 agosto sera

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Con l'impressione della automobile, l'esperimento d'automobilizzazione a Brescia, che ha per scopo di tenere al corrente i lettori delle notizie più importanti, è stato istituito.

Brillanti manovre militari
seguite dalla Divisione di Alessandria
Torino, 24 agosto sera

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

Questa mattina al nord di Peveragno, sul versante sud della Dora Baltea, ebbe luogo una brillante manovra militare, seguita dalla Divisione di Alessandria.

DIGESTIBLE-CACHETS

Digestive in cachets, d'origine anglo-americana, che agisce per graduale antiseptico direttamente sulle vie digerenti, biliosi, ed intestinali, con sorprendente efficacia.

• Tre fasti climici sono anatomicamente e chimicamente favorati:

1. Il "Tot" tonifica disinfilando le ghiandole che secernono i succhi gastrici.
2. Il "Tot" discioglie i catari e le mucosità dello stomaco e degli intestini.
3. Il "Tot" impedisce le fermentazioni gastrico-intestinali, assorbendo il gas, senza neutralizzare l'acido cloridrico come il bicarbonato di soda.

In bott. L. 3, per posta L. 3,50 più 5 c. per bolli franti di posta L. 37

In tutte le Farmacie

• presso la "TOT" COMPANY Principale Centrale - Milano.

Chi ha difficoltà di digerire, chi soffre di indigestione, malassorbimento, chi fa vita sedentaria, chi lavora troppo di cervello, chi soffre di cattive abitudini nel mangiare o nel bere, chi non è regolato di corpo, chianda l'impurità nel "bielotri" nel sangue, non deve nulla digiunare, ma assumere il Digestive in Cachets, e seguirà accompagnando a cedere, che si trova gratis e subito domare.

Ormai nessuno nella città.

Disprezzo della Guardia di Finanza.

Ormai nessuno nella città.

Il tragico fatto si svolse così: Un esemplare del *Mezmo*, trentino, toscano, estratto senza pretese qualunque in casa, aggredì la signora Luisa Franchini ved. Mezzo, sparandole contro un colpo di rivoltella che la ferì leggermente. Crabbini però si avvide uccisa, ritiratosi in una stanza vicina, si suicidò con un altro colpo di pistola alla testa. Accorsa a domandare, trovarono la signora Franchini che era caduta in terra inossessata. La soccorsero a chiamarla subito un medico, che dichiarò la donna «guaribile se pochi giorni dopo le venisse il cervello ~ e che raccolto per idee di cospirazione ~ gare che tra la vedova Mezzo e il suo fratello correvano da lungo tempo intestine inimicizie».

Conto corrente colla posta.

Fortissimamente non si lamentano vittime
ne i fratelli, secondo racconti a penna fatti in si-
li: nessuno è stato ucciso. I degni non so-
no tutti, sono silvatici. Il proprietario, g-
d ambrosio.

Interviste e smentite
La trucca con un cameriere

Roma, 30 agosto 1934

Lo scandalo Nini continua ad essere il fatto del giorno, anzi l'unico fatto attorno al quale si raccoglie tutto l'interesse della vita romana. Oggi la strada la versione che il pretore fatto, onde si incolpa la Nini, che stato creduto dalla moglie tradita dell'Agostini a scopo di vendetta con la complicità del portiere dell'Albergo Cernobio.

Il *Giornale d'Italia* ha intervistato il cognome del signor Agostini, signor Piacentini, socio. Egli sostiene che l'Agostini abbia fatto grandi pretese di fondi per la fuga con Nini. Negò pure che l'Agostini sia venuto a Roma. Egli da Foligno si recò a Pini, quindi ritornò presso la moglie che si trova a Spoleto. Il Piacentini che vide il cognome appena avvenuta l'arresto della Nini, lo trovò connesso. Egli assicurò che non avrebbe voluto assolutamente presentare denuncia ed è pentitissimo di non avere persistito nel suo primo divieto.

L'ingegnere Podestà, socio di Agostini, che si trova nella famiglia a Frascati, dice che sua figlia Clotilde dall'epoca della fuga del marito è informata di avvenimenti. Nega tutte le storie, pubblicate dai giornali, di sorprese fatte dalla signora Clotilde, di due innamorati a Castel Gandolfo ed espone il convincimento che sua figlia accorgendosi di un'ingenuità del marito quando tornerà a lei ed al figlio che ha 11 anni.

La signora Podestà, per conto suo ha respinto la supposizione che sua figlia abbia potuto ordire un tranello contro la Nini.

Del resto, indipendentemente dalle assicurazioni dell'architetto Podestà, la partecipazione della signora Agostini un complotto per ammazzare la rivale, non trova credito alcuno ed è giudicata generalmente una farsa senza la collaborazione per tentare il salvataggio della Nini, della quale nessuno conferma le relazioni molto intime col cameriere dell'Albergo.

Ma troppo cose sono ancora avvolte nell'oscurità perché un giudizio, anche indicativo, sia sufficientemente fondato, sulle responsabilità singole dei tre complici, sia possibile.

La partenza della detenuta da Orvieto per Como

Orvieto, 30 agosto 1934

Jeremia Tardi si era sparsa la voce che la signora Nini sarebbe partita per Como alle 13.30. Invece la partenza era fissata per le 2.30 di mattina. Molto pubblico che aveva assistito ai due cortei e alla stazione, stanco della vana attesa di Orvieto. Alle 13.30 il maresciallo dei carabinieri si recò alla caserma e poco dopo disse alla signora, che era vestita di un abito verde, quello stesso con cui era recata al carcere. Essa cercava di coprirsi il volto con un velo. Sulla porta del carcere barcollò, ma il maresciallo la sorresse. L'avv. Girolamo la disse: — Coraggio, signora.

Ella chiese chi fosse e saputo che era il suo difensore domandò subito notizie di Tullio e della madre. Il poco presenti cominciarono ad affluire sui due corti e allora la signora e i due carabinieri che dovevano accompagnarla montarono in vettura dirigendosi alla stazione. La signora Nini, tutto il tempo dell'attesa del treno nella sala del capo stazione. Quando finalmente il treno giunse, sempre sorretta dai carabinieri, la signora si avviò alla volta del vagone di seconda classe che lo era stato destinato. Nel momento di scendere, non si fece alcun male, perché i carabinieri rimasero a trattenerla in tempo. Anche alla stazione parecchi curiosi assistevano alla partenza.

Notizie della Marina

Roma, 30 agosto 1934

Il Bollettino della Marina, Roma, con regio decreto 21 agosto, il capitano comandante Capodaglio è stato collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego a decorrere dal 15 agosto, perché condannato alla destituzione dal tribunale militare di Napoli, contro la quale sentenza il capitano ha interposto ricorso presso il Tribunale supremo di guerra e marina.

Colta dalla sua infatuazione per l'armamento a Spina, la nave *Ruggiero di Lauria* col personale di bordo, forte sciolto dalla base di riserva. I seguenti ufficiali compaiono: lo stato maggiore: tenente di vascello Alighiero (al termine della guerra), sottotenente di vascello Sabino, guardiamarina Monastero, Secchi, Ercole, Bagni, Ciani, tenente macchinista De Filippo, tenente medico da distretto.

I sottocorsi di vascello Fumagalli e Borghese, nel 10 settembre prossimo trasborreranno dalla *Ruggiero di Lauria* sulla *Leopardo*. Per ragioni di salute il guardiamarina Bertagni sbarca il 25 volente della nave *Ercole* ed è rimpiazzato all'ospedale militare di Venezia.

I capitani medici Minutello e Muscarelli sono dal far parte del turno di servizio di navigazione. Colta dalla data del 6 settembre il tenente medico Verde è destinato a prestar servizio all'ospedale marittimo di Castellammare di Stabia, per servizio all'ospedale di Napoli. Colta dalla data del 11 settembre il tenente medico Stefanello è destinato a prestar servizio alla Difesa locale di Venezia, in sostituzione del pari grado Fancianella che torna all'ospedale principale.

In seguito alla prova preliminare di esame, che ebbero luogo nel primo agosto corrente, sono ammessi a concorrere per posto di capo tecnico cannonieri i seguenti candidati: macchinista di 2.ª classe Piccone, capi cannonieri Montecchi, De Gioia, Gromo, Tedesco, Colamarino, secondo capi cannonieri Ciletti, Canaro, Ostini, Muleria, capo torpediniere Rabuselli, aiutanti di 2.ª classe Cluffo, Mannucci, insegnante della scuola specialisti Pirella, ammanniere Lavagnini, insegnante di 3.ª classe Desiderio. Si dispone che gli esami di concorso sovranazionali abbiano luogo il 15 settembre nell'Arsenale di Spina, insieme all'apposita Commissione, nominata dal comando in capo del dipartimento marittimo, per quegli dei predetti candidati che non risulteranno alla Spina in autorità competenti provvederanno perché nel giorno stabilito si debbano trovare alla Spina.

In seguito a prova preliminare di esame, che ebbero luogo il 1.º agosto, sono ammessi al concorso per due posti di capo tecnico attrezzatori i seguenti candidati: capo timoniere di 1.ª classe Tamborra, capo timoniere di 2.ª classe Barba, capi timonieri di 3.ª classe Smidde e Sorbillo Marconini, secondo capo timoniere Tabacco, secondo capo timoniere D'Almeida, attrezzatore di 1.ª classe Cimino, attrezzatore di 2.ª classe Romi. Si dispone che gli esami di concorso sovranazionali abbiano principio il 1.º di settembre all'Arsenale di Napoli. La Commissione sarà nominata dal comando in capo del dipartimento marittimo. Per quelli dei suddetti candidati che non risulteranno in Napoli, la autorità competenti provvederanno perché il giorno stabilito abbiano a trovarsi alla sede degli esami.

Il trapianto del Sempione

Gli ultimi duecentocinquanta metri di galleria, 1.900 metri di galleria

Saranno da demolire alla stampa.

Nel tunnel del Sempione rimangono a perforare solamente 250 metri di roccia. Il gesso e gli scisti cristallini offrono ottima presa ai fori della perforazione, per cui si fanno più a volte metri di galleria entro 24 ore.

Si potrà così accelerare l'incasso alla metà di ottobre. Le acque interne del tunnel danno un effluvio di circa 960 litri al minuto secondo.

Durante i lavori furono calati altri 1.000.000 metri di mina.

NEOROLOGIO

— A Venezia, nell'età di 49 anni, don Gregorio Melandri, pastore di quella chiesa di S. Nicolò.

La partenza da Brescia

della vettura per l'esperimento d'automobilismo
(Per cronaca alla Gazzetta)

Brescia, 30 agosto

Fu uno spettacolo entusiasmante, quello offerto stamattina dalla trentina vettura partita per il primo esperimento d'automobilismo. Nessuno aveva dormito nella notte nella vicinanza del Corso Zanardelli. Nei caffè che occupano i portici davanti al Teatro Grande e nelle varie buvette, gli automobilisti avevano vigilato rumorosamente aspettando l'ora di mostrare in macchina. Verso le tre della crociera di San Luca e dagli altri greggi incominciarono ad affluire nel Corso le vetture che dovevano partecipare all'esperimento.

Eccoli l'elenco preciso di quelle iscritte:

Guidone n. 4 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 7 e Mercedes, proprietà marchese Soragna montata dal cav. Maggiorotti maggiore del Genio e da Bianchi pubblicista, diretta al figlio; — Guidone n. 9 e Citroën e di Corinzi capitano Guila, diretta a Pontremoli; — Guidone n. 10 e Panhard e di Della Morte, pubblicista Cavazzana; — Guidone n. 11 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 12 e Mercedes, proprietà marchese Soragna montata dal cav. Maggiorotti maggiore del Genio e da Bianchi pubblicista, diretta al figlio; — Guidone n. 13 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 14 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 15 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 16 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 17 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 18 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 19 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 20 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 21 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 22 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 23 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 24 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 25 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 26 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 27 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 28 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 29 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 30 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 31 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 32 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 33 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 34 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 35 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 36 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 37 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 38 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 39 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 40 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 41 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 42 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 43 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 44 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 45 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 46 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 47 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 48 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 49 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 50 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 51 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 52 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 53 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 54 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 55 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 56 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 57 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 58 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 59 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 60 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 61 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 62 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 63 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 64 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 65 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 66 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 67 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 68 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 69 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 70 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 71 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 72 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 73 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 74 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 75 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 76 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 77 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 78 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 79 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 80 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 81 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 82 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 83 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 84 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 85 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 86 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 87 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 88 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 89 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 90 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 91 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 92 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 93 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 94 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 95 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 96 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 97 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 98 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 99 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 100 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 101 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 102 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 103 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 104 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 105 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 106 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 107 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 108 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 109 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 110 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 111 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 112 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 113 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 114 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 115 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 116 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 117 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 118 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 119 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 120 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 121 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 122 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 123 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 124 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 125 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 126 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 127 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 128 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 129 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 130 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 131 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 132 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 133 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 134 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 135 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 136 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 137 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 138 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 139 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 140 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 141 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 142 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 143 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 144 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 145 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 146 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 147 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 148 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 149 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 150 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 151 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 152 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 153 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 154 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 155 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 156 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 157 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 158 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 159 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 160 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 161 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 162 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 163 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 164 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 165 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 166 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 167 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 168 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 169 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 170 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 171 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 172 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 173 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 174 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 175 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 176 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 177 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 178 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 179 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 180 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 181 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 182 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 183 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 184 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 185 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 186 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 187 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 188 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 189 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 190 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 191 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 192 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 193 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 194 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 195 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 196 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 197 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 198 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 199 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 200 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 201 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 202 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 203 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 204 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 205 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 206 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 207 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 208 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 209 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 210 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 211 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 212 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 213 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 214 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 215 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 216 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 217 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 218 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 219 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 220 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 221 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 222 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 223 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 224 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 225 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 226 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 227 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 228 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 229 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 230 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 231 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 232 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 233 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 234 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 235 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 236 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 237 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 238 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 239 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 240 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 241 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 242 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 243 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 244 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 245 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 246 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 247 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 248 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 249 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 250 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 251 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 252 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 253 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 254 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 255 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 256 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 257 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 258 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 259 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 260 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 261 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 262 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 263 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 264 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 265 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 266 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 267 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 268 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 269 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 270 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 271 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 272 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 273 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 274 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 275 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 276 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 277 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 278 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 279 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 280 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 281 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 282 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 283 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 284 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 285 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 286 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 287 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 288 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 289 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 290 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 291 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 292 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 293 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-Borghese; — Guidone n. 294 e Fiat (Camion) carico di quattro tonnellate di pane, percorso Renato-Torini-B

Il tipografo Carlo Ferreri dice di non aver nulla a fare con l'editore dell'«Ora»...
L'editore dell'«Ora» dice di non aver nulla a fare con il tipografo Carlo Ferreri...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Il pretore di Padova...
Il pretore di Padova ha deciso di non accettare la proposta di...

Cura Elettrica a corrente continua per malattie varie del sistema nervoso.
Apparecchi a nolo
L. NALIN
S. Polo, Rame Cavalli, 1494 - VENEZIA

Collegio Convitto Maschile
GASPAROTTO
BASSANO VENETO

Collegio Masc. le Baggio
Anno XII - VICENZA - Anno XII
Regio Scuola Tecnica - Istituto Tecnico paragonato - R. Ginnasio - R. Liceo - Elementari inferiori.
Commissione governativa per gli esami.
Rivolgersi al Direttore Cav. M. Baggio.

Premiata Scuola Internazionale di Commercio
CRISTOFORO COLOMBO
Istituto Tecnico di Commercio e Amministrazione
Sedi: Italia - Francia - Germania
Chiedere i programmi alla Direzione Generale:
Torino, Corso Vittorio Emanuele, N. 33
Firenze, Viale Michelangelo, N. 17

Merceria S. Salvatore N. 4987
di fronte al «Gazzettino»
Esposizione permanente regali
della Società Italiana Francobolli-Premio
(la prima del Veneto).
Nei vostri cartelli date la preferenza ai negoziati che regnano i nostri francobolli.

REGINA
La Rivista ideale delle signore e delle signorine
SOMMARIO DELLA 8.ª NUMERO
In copertina: Ritratto di Donna Luisa Centurione Scaglia, nata Cattaneo di Bellero (con 2 illustrazioni).
REGINA: Donna Luisa Centurione Scaglia, nata Cattaneo di Bellero (con 2 illustrazioni).
GIUSEPPE LIPPARINI: Ponte del diavolo (poesia) - TONY D'UMES: La madre dei grandi scrittori - TONY D'UMES: La madre dei grandi scrittori - TONY D'UMES: La madre dei grandi scrittori.
ANGIOLO SILVIO NOVARO: Nanna Nanna (poesia) - VITTORIO FORBIN: Nel paese dei morti (con 2 illustrazioni).
SCHNEIDER: Sarah Bernhardt (con 11 illustrazioni) - LICHTENBERGER: Le donne di M. - MARGHERITA LIEVRE: L'arte e la prima d'opera (con 6 illustrazioni) - GYP: Penelope (romanzo) - NINO: La rinascenza della tragedia (con 3 illustrazioni) - NELLE DE LA COSTE: La Moda (con 4 illustrazioni).
Un numero separato Cent. 50.
Per l'abbonamento annuo basta inviare una cartolina vaglia di L. 20 (compresa la spedizione del primo numero).
Società Editrice Meridionale - NAPOLI.

SALSOMAGGIORE
Grand Hotel des Thermes
Cura di primo ordine. - Prezzi convenientissimi. - Pensione per soggiorni prolungati. - Bagno in casa.

VENA D'ORO (Belluno)
a m. 500 sul mare
splendida villeggiatura
Pensioni speciali
per villeggianti
dal 1. Settembre in poi
a L. 6.50 tutto compreso
Per richiederli rivolgersi alla Direzione della Stabilimento.

Segez Rinaldi
PREMIATI
DENTIFRICI
(Pasta e Polvere)
DEL
COMM. PROF. VANZETTI
PROPRIETÀ
CARLO TANTINI
VERONA

MALATTIE dei BAMBINI
Dott. EDOARDO OREFICE della Clinica di Padova e di Berlino. Visite dalle 13 alle 17, da Venerdì alle 18. P. Felice, 3404
Alta Polmoneologia di S. Cassiano, dalle ore 11 alle 12. Recapito Farmacie Monico e Pittori.

MALATTIE INTERNE E NERVOSE
Prof. F. Lussana-Padova
Riviera Tito Livio, 19 (già S. Giorgio)
Consulti: tutti i giorni dalle ore 11 alle 12, dalle 15 alle 18 e nei festivi dalle 11 alle 12.

D. O. BARDELLA Dentista
Med. Chirurgo
Allievo del Royal Dental Hospital di Londra
Rame Fontego Tedeschi (Posta Centrale) 5369A

Verona
Una donna svenuta sugli spalti di S. Felice
Verona, 30 agosto sera
Stamane due carabinieri che dalla stazione di Porta Verona, pattugliavano lungo la strada interna di circoscrizione, arrivati al forte di San Felice, trovarono svenuta a terra svenuta una donna. I due militi tentarono di rianimarla, ma vedendo che non dava quasi segni di vita, l'accompagnarono in vettura all'ospedale.

Verona
Il medico di guardia dott. Zambelli tenne la Mangagnotti in osservazione, prima di pronunciarsi sulla natura del male, temendo che potesse esserci di nuovo avvelenamento. In seguito però egli si convinse che non si trattava di avvelenamento ma di un eccesso di debolezza.

Verona
Il medico di guardia dott. Zambelli tenne la Mangagnotti in osservazione, prima di pronunciarsi sulla natura del male, temendo che potesse esserci di nuovo avvelenamento. In seguito però egli si convinse che non si trattava di avvelenamento ma di un eccesso di debolezza.

Vicenza
Da Arzignano
Una gara bandita
(30 agosto) - Fra gli spettacoli che vi ho annunciati, e che avranno luogo il 25 di settembre p. v. vi sarà pure un concorso bandistico interprovinciale fra tutti i corpi musicali delle provincie di Vicenza e Verona.

Vicenza
Da Arzignano
Una gara bandita
(30 agosto) - Fra gli spettacoli che vi ho annunciati, e che avranno luogo il 25 di settembre p. v. vi sarà pure un concorso bandistico interprovinciale fra tutti i corpi musicali delle provincie di Vicenza e Verona.

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

Ultima ora
(Per telefono o per telegramma alla Gazzetta)
LA GUERRA
La battaglia generale impegnata
La strage dell'artiglieria giapponese
Sedici cannoni russi presi
Pietroburgo, 30 agosto notte
Sankoff telegrafa da Liao Yang alle ore dieci del mattino: «I giapponesi avanzano su tutta la linea: l'attacco principale è diretto contro il centro e l'ala destra dei russi, ove le perdite sono più elevate. Durante la notte i giapponesi misero in posizione numerosi cannoni coi quali possono lanciare granate su tutte le linee russe. Il cannonaggio è cominciato alle cinque del mattino. I giapponesi alle ore nove erano entrati in contatto colle posizioni russe avanzate e il loro centro».

